HART VAN DE STAD KRANT

nummer 112
juni 2005
oplage 2.600

Redactie:
Mireille Hildebrandt
Rita Blankenberg
Foto's: Rita Blankenberg. Elsbeth Klink, Anton de Gruyl

Een uitgave van de Vereniging voor de Pieters- & Academiewijk en Levendaal-West

Inhoud:
Verslag ALV, Nieuwe bestuursleden, Gierzwaluwen, Rembrandtjaar, Overleg met Burg. Lenferink, Wijkgericht werken en Buurtkader-overleg, Overleg LSV Minerva, Ontwerp Instrumentmakersschool, Avondwandeling, Binnenste Beter, RGL, Tot Slot

"Impressie van Rapenburg 124 op de plek van de Instrumentenmakersschool "

Ten Geleide, over Thorbecke en andere zaken.

Op de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering in april is Mireille Hildebrandt teruggetreden als voorzitter van de vereniging. Daarom vindt u deze keer niet, zoals u de laatste jaren gewend was, een stukje van haar hand maar van uw nieuwe voorzitter. Ik wil Mireille vanaf deze plaats namens alle leden van harte bedanken voor haar enorme inzet en hoop dat zij ondanks haar drukke werkzaamheden nog lang deel wil uit maken van het bestuur.
Voor al degene die de ledenvergadering niet bij konden wonen, wil ik me nog kort even voorstellen. Ik ben 47 jaar en woon sinds twee jaar aan de Garenmarkt met mijn vrouw, kinderen, hond en kat. Ik werk bij het ministerie van OCW en heb in mijn werk veel ervaring met politieke en bestuurlijke zaken. Twee kwaliteiten die in de vereniging goed van pas komen. Wellicht dat de secretaris van de vereniging, Marjolijn Pouw mij daarom vroeg of ik eens wilde nadenken over het voorzitterschap. Na enige bedenktijd en een goed gesprek met enkele bestuursleden heb ik de stoute schoenen aangetrokken en me verkiesbaar gesteld.

Samen met de andere bestuursleden wil ik streven naar het behoud van al het goede in de wijk en waar mogelijk de situatie verbeteren. Daarbij staan veiligheid, woongenot en andere belangrijke zaken voorop. Maar de wijkvereniging kan in mijn ogen ook heel goed een rol spelen in culturele en historische aangelegenheden. De wijk is vol bezienswaardigheden en interessante plekjes. Zo is Rembrandt hier geboren, bij het Galgenwater en woonde Thorbecke, de grondlegger van de Nederlandse Grondwet, jarenlang in een van de mooiste huizen van de Garenmarkt. Deze en andere zaken willen we onder de aandacht brengen in het volgende jaar als de wijkvereniging het 30e lustrum viert. Bewoners die hier ideeën voor hebben zijn van harte welkom bij een van de bestuursleden.

Tot slot wil ik opmerken dat het jammer is dat de vereniging tot nu toe onvindbaar is op het Internet. Voor onze zichtbaarheid in het "Leidse" (en daarbuiten) is het belangrijk hier verandering in te brengen. Al is het maar dat men de namen en (email) adressen van de bestuursleden gemakkelijk kan vinden zodat het contact met andere belangenverengingen en betrokkenen verbetert. Het zou daarom fantastisch zijn als onder de bewoners van de wijk mensen zijn die hier een bijdrage aan willen leveren.

Leo le Duc

Algemene Ledenvergadering 2005

Datum: **12 APRIL 2005**
Plaats: **Ars Aemula Naturae Leiden**
Tijd: **20.30 – 22.00 uur**

Agenda

1. Opening
2. Verslag ALV 2004 (opgenomen in de Hart van de Stadkrant 109. augustus 2004)
3. Jaarverslag 2004 (opgenomen in de Hart van de Stadkrant 111, maart 2005)
4. Bestuursaangelegenheden (overdracht voorzitterschap)
5. Rondvraag
6. Sluiting

Verslag

Voorafgaande aan de vergadering heeft de historicus Cor Smit de leden de wijk rondgeleid langs uitgevoerde en niet uitgevoerde megalomane verbeterplannen. Zo hoorden we over het niet uitgevoerde plan uit de jaren zestig om de binnenstad voor het moderne snelverkeer bereikbaar te maken door kaalslag van de bebouwing tussen Breestraat en Pieterskerk. Daaromheen zou een echte City Ring worden aangelegd met parkeergelegenheid in de wijk. De toegangsweg zou dan dwars door de Hortus Botanicus gaan. Het plan werd wegens geldgebrek niet uitgevoerd. Jammer dat het huidige stadsbestuur niet meeliep. De rondleiding zou in het licht van de discussie over het tracé van de Rijn Gouwe Lijn en de Aalmarkt ook voor hen leerzaam zijn geweest.

BURGERSDIJK & NIERMANS
» TEMPLUM SALOMONIS «
BOEKHANDEL • ANTIQUARIAAT
VEILINGHUIS
SINDS 1894
NIEUWSTEEG 1, 2311 RW LEIDEN 071 • 512 10 67
WEB-SITE: WWW.B-N.NL

1. Opening

De vergadering is goed bezocht. Naast leden van de vereniging zijn enige bewoners aanwezig van de Minerva huizen Gerecht 5 en 12 en Willem van Vliet van het Team Midden, onze wijkagent. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Verslag ALV 2004

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Jaarverslag 2004

Inhoudelijk
Inleiding: De ledenvergadering keurt het jaarverslag inhoudelijk goed. Naar aanleiding van de tussentijdse ledenvergadering van 6 oktober, waarin de kandidaat bestuursleden Blankenberg en Pouw zijn benoemd, stelt een van de leden de vraag of zoiets statutair geoorloofd is. De voorzitter geeft aan dat deze vraag twee jaar geleden ook is gesteld. Zij acht de benoeming gewettigd. De statuten geven geen quorum als voorwaarde voor benoeming van nieuwe bestuursleden. De secretaris zal het betreffende artikel nakijken en de uitspraak bevestigen in de Hart van de Stadkrant. (Artikel 10 van de statuten bevestigt dit standpunt. De benoemingsprocedure bij tussentijdse vacatures is eveneens in overeenstemming met artikel 10 gevolgd.)
Binnenste Beter: De toelichting door de portefeuillehouder leidde tot vragen over de herinrichting van de Langebrug. Die fungeert als sluiproute voor personen- en vrachtauto's nu de Breestraat voor dat verkeer is afgesloten, maar is te smal voor zulk frequent verkeer. Het weglaten van de oorspronkelijke stoepen in de bestrating en de paaltjes jaagt fietsers het wandelpad op, voetgangers kunnen nergens heen. Voor kinderen is het levensgevaarlijk. Daarbij komt fout parkeren met bijbehorende agressie en snelheidsmanie. Drempelverlaging werkt die in de hand. Het enige dat er volgens de bewoners opzit is strikte handhaving van de geldende 30 km zone.
Het bestuur zal de verkeerscirculatie en de onveiligheid met de gemeente bespreken en aangeven waar 30 km verkeersborden moeten komen. De gemeente heeft de evaluatie toegezegd van Binnenste Beter, het herinrichtingsplan voor de binnenstad, en daar

een bedrag van € 50.000,-- voor gereserveerd. Dat bedrag moet daadwerkelijk aan de evaluatie worden besteed. De evaluatie zelf zal tot verbeteringen moeten leiden. Het aansprakelijk stellen van de gemeente bij ongelukken werkt ook, naar de ervaring leert.

Rijn Gouwe Lijn: De ledenvergadering spreekt haar waardering uit voor de bijeenkomst over de Rijn Gouwe Lijn. Deze was goed voorbereid en leidde tot opmerkelijke uitspraken over het tracé van de provincie en beloften over veiligheidsonderzoek van de gemeente. De leden delen het standpunt van het bestuur dat niet de aanleg van de lijn maar het tracé ter discussie staat. Men stelt het op prijs in de Hart van de Stadkrant op de hoogte te worden gehouden van de ontwikkelingen. Helaas is door de spontane discussie tijdens de bijeenkomst over de Rijn Gouwe Lijn op 26 januari een deel van de schriftelijk gestelde vragen niet beantwoord.

Horeca en veiligheid: De bewoners willen strakkere handhaving van de regels voor de horeca. Enige terrassen zorgen voor overlast, deze behoort volgens de regels te worden ingeperkt. De fout in het bestemmingsplan waardoor het risico ontstond van uitbreiding van het aantal zware categorie gelegenheden is door de gemeente rechtgezet. Uitbreiding van de horecagelegenheden in de wijk wordt door de bewoners niet op prijs gesteld. Open stelling van een terras na 24.00 uur kan alleen op basis van een door B&W verleende vrijstelling. (Tot nu toe is dat als volgt geregeld: elke horeca exploi tant met terrasvergunning in de binnenstad heeft toestemming het terras van 1 mei tot 1 oktober tot 01.30 uur open te houden). Daar wordt door enige caféhouders regelmatig de hand mee gelicht. Voor klachten zijn telefoonnummers beschikbaar. Deze zullen in de volgende Hart van de Stadkrant worden gepubliceerd, evenals de gang van zaken bij indiening van een klacht.

Het Aalmarktproject: Franceline Pompe blijft het bestuur van de wijkvereniging vertegenwoordigen in de Aalmarkt klankbordgroep. Er zijn op het ogenblik nauwelijks ontwikkelingen. Het ABN bankgebouw in de Breestraat valt mogelijk buiten het plan.

Financieel: 2004 heeft een positief saldo. De reserve wordt aangewend voor het lustrum. De kascommissie heeft de financiën gecontroleerd en in orde bevonden. Het verslag wordt zonder opmerkingen door de ledenvergadering goedgekeurd, de penningmeester gedéchargeerd.

The Painting Lady
Lijstenmakerij
Korevaarstraat 51 Tel. 071 5121613
2311 JT Leiden Fax 071 5134540

4. Bestuursaangelegenheden /Overdracht voorzitterschap

Het bestuur bestaat uit vijf leden. Door de benoeming van de heren L. le Duc en M. Schikhof komt het bestuur op volle sterkte. De ledenvergadering neemt de voordracht over en benoemt beiden bij acclamatie tot bestuursleden. M. Hildebrandt, die vanwege haar drukke werkzaamheden het voorzitterschap neerlegt draagt vervolgens de voorzittershamer - als is besloten door het bestuur - over aan L. le Duc.

5. Rondvraag

Het parkeerregime bij de Langebrug ter hoogte van Sociale Zaken is onhelder. Vergunninghouders worden daar beboet. Bezwaar maken bij de Dienst helpt mogelijk. Het bestuur zal de betreffende wethouder aanschrijven.

Dakisolatie van oude panden draagt het risico in zich dat de gierzwaluw uit het stadsbeeld verdwijnt. Die kan niet nestelen onder geïsoleerde daken. Er zijn speciale dakpannen verkrijgbaar voor de vogels, te bestellen bij de gemeente, onduidelijk is of die de vogels niet veeleer om zeep helpen. Een van de leden belooft een stuk te schrijven over de gierzwaluw en diens biotoop voor de volgende Hart van de Stadkrant.

De Rembrandtstraat lijdt onder het uitgaansleven. Handhaving van de regels zou ook hier op zijn plaats zijn.

Een van de leden stelt voor dat de wijk meedoet aan Opzomeren, een actie om de wijk schoon te maken. Ook zij zal die activiteit in de komende Hart van de Stadkrant uit de doeken doen.

Het bestuur krijgt van de leden op het hart gebonden het bestemmingsplan nauwlettend te volgen. Ooit is zo de kinderspeelplaats aan de Pieterskerkgracht gered. Een van de leden geeft vervolgens aan de speeltoestellen daar gevaarlijk te vinden voor kleine kinderen. Ze zijn voor hen ook niet bedoeld. Mocht er behoefte zijn aan een peuterspeelplaats dan kan dat via M. Pouw, de vertegenwoordiger in de wijkraad, doorgegeven worden aan de wijkchef.

6. Sluiting: 21.50 uur

M. Pouw, Secretaris

S T A D S L O K A A L

BURGERZAKEN

Lunch Diner Borrel

Stadslokaal Burgerzaken
Breestraat 123 Leiden *tel* 071 5661122 *fax* 071 5125771
www.stadslokaalburgerzaken.nl

Nieuwe bestuursleden

Onze nieuwe voorzitter, Leo le Duc, stelt zich voor:

Bijna 2 jaar wonen mijn vrouw en ik met onze twee kinderen (plus hond en poes) aan de Garenmarkt. Daarvoor hebben we een half jaar aan de Hoge Rijndijk gewoond. We hadden namelijk ons huis in Zoetermeer al verkocht maar nog geen geschikte woning in Leiden gevonden. Toen we ons huidige huis te koop zagen staan hebben we het direct gekocht. Het wonen in de binnenstad spreekt ons erg aan en we hebben het hier zeer naar onze zin.

Hier in de binnenstad worden we omringd door huizen en straten met een rijk verleden. Het is schitterend je te realiseren dat hier al honderden jaren mensen wonen en werken. Dit stukje van Leiden is voor mij een van de mooiste delen van de stad. Het wordt bevolkt door een mix van allerlei soorten mensen met daarnaast winkels, kantoren en horeca gelegenheden.

Vanuit mijn werk bij de directie Onderzoek en Wetenschapsbeleid van het ministerie van OCW heb ik veel bestuurlijke ervaring die graag wil inzetten om mee te helpen deze mix met zijn verschillende belangen en afwegingen in goede banen te leiden zodat het voor iedereen plezierig blijft om hier te wonen.

Nieuw bestuurslid Marcel Schikhof stelt zich voor:

Het bestuur heeft mij verzocht ter kennismaking een korte introductie van mijzelf op papier te zetten. Aan dit verzoek voldoe ik graag. Mijn naam is Marcel Schikhof. Ik ben 43 jaar oud, getrouwd met Eveline van Lottum en woon ruim 23 jaar in Leiden, sinds augustus 2003 op het Rapenburg. In het dagelijks leven ben ik afdelingshoofd bij de gemeente Delft. In mijn vrije tijd loop ik regelmatig hard en lees ik graag een goed boek. Bestuurlijke ervaring heb ik opgedaan bij de Stichting Leidse Jazzweek als bestuurslid en als voorzitter. Deze stichting organiseert onder andere de jaarlijkse Leidse Blues- & Jazzweek.
Na de verhuizing naar de Academiewijk ben ik lid geworden van de wijkvereniging. De reden daarvoor is het grote belang dat ik hecht aan een goede vertegenwoordiging van de bewoners in besluitvorming rond allerlei zaken die het woongebied aangaan. Op een relatief klein en dichtbevolkt gebied gebeurt immers van alles op het terrein van wonen, werk, toerisme,
studeren, infrastructuur, etc. Dat maakt dat alle belangen zorgvuldig afgewogen moeten worden. De wijkvereniging maakt zich er sterk voor dat het bewonersbelang in die afweging goed vertegenwoordigd is en dat vind ik een goede zaak waar ik graag een bijdrage aan wil leveren. Verder lijkt het mij leuk en interessant de wijk en de bewoners op deze manier ook vanuit een ander perspectief te leren kennen.

Gierzwaluwen

De gierzwaluw, apus apus, is de meest op het luchtruim aangewezen vogel. Zij leven bijna hun gehele leven in de lucht, continu vliegend, dag en nacht gedurende maanden of zelfs jaren. Alleen bij heel slecht weer en om te broeden komen ze in een nestplaats. Alles wordt in de lucht gedaan: eten, slapen en zelfs copuleren. Zij worden vaak verward met de boerenzwaluw en huiszwaluw maar zijn een aparte soort.

"De Gierzwaluw in zijn oorspronkelijke behuizing"

Van mei tot augustus zijn ze in Europa, in de overige periode onderweg van of naar Zuid Afrika. De vleugels zijn smal en sikkelvormig, geschikt voor een snelle vlucht, de pootjes klein en practisch nutteloos – zij kunnen niet zelfstandig vanaf de grond opvliegen. Ze hebben een krachtige, energieke vlucht. Draaiende, zwevende en opgewonden krijsende troepen achtervolgen elkaar rond huizen in steden en dorpen. Z'n grootte is circa 16,5 cm. Het nestelen geschiedt in donkere spleten voornamelijk in de daken van oude gebouwen.
De gierzwaluw is de snelst vliegende vogel – een snelheid van meer dan 130 km/u is gerapporteerd.

Alles wat deze luchtpiraat nodig heeft vindt hij in de lucht: voedsel in de vorm van insecten, water als regen of oppervlaktewater van meer of rivier en nestmateriaal wordt door de wind aangevoerd. Hij slaapt hoog in de lucht vanaf zonsondergang balancerend op lucht-stromingen. Men vermoedt dat een gierzwaluw tot zes miljoen kilometer in z'n hele leven aflegt – acht maal de afstand van de aarde naar de maan.
Bij slecht weer in de nestomgeving kan hij wel tot vijfhonderd kilometer afstand voedsel zoeken (b.v bij Parijs); zijn broed wacht af in een soort kleine zomerslaap met een verlaagde stofwisseling tot de fouragering hervat wordt.
Gedurende de zomer zie je de gierzwaluwen in groepen acrobaterend boven steden en dorpen. Soms maken ze laag vliegend een krijsend geluid dat zo schril is dat het boven het verkeerslawaai uit komt. In de Engelstalige gebieden noemt men ze dan ook "devils bird".
Door de sanering van oude gebouwen en vooral de daken daarvan is er een toenemende woningsnood voor deze pittoreske vogels. Via Vogelbescherming Nederland kom je bij firma's als Waveka (www.waveka.nl) in Zwijndrecht die speciale nestkasten en gierzwaluw dakpannen maken.

"Gierzwaluw - vriendelijke Dakpan"

Na herstel van oude daken kan je door dergelijke nestplaatsen te creëren zorgen dat de gierzwaluw geen tekort aan nestgelegenheid krijgt in de oude steden en dorpen.

N.B. In museum Naturalis in Leiden is tot en met 4 september een tentoonstelling "Leiden lekker wild – natuur in de stad "over onder meer alle vogels in de stad met nestkasten, gierzwaluw dakpannen, voedsel e.d.

Leiden 30-05-05
Hans Feuth.

INSTALLATIE & ADVIESBUREAU
VAN DER LINDEN INSTALLATEURS
071 - 512 53 55
Lid VNI • erkend leerbedrijf
Van der Linden Installateurs is een professioneel installatiebedrijf dat onderhoudswerkzaamheden in de utiliteits,- en partikuliere sector verricht. Hierbij moet u denken aan o.a. gas,- water,- sanitair,- en CV-installaties. Tevens verrichten wij ook alle voorkomende dakwerkzaamheden.
Complete dakrenovatie
ook voor het monteren van
Veiligheids- en ladderhaken
volgens eisen van monumentenzorg
Morsweg 55 b2 2311 AB Leiden 071 - 512 53 55

Opening Rembrandthuis

De meeste wijkbewoners zullen wel bekend zijn met de Latijnse School in de Lokhorststraat. In dit fraai gerestaureerde, laat 16e eeuwse pand werd op 26 mei door wethouder Geertsema het Klaslokaal van Rembrandt geopend als onderdeel van de permanente Rembrandtroute door de Leidse binnenstad. Rembrandt heeft in zijn jeugd een aantal jaar het onderwijs aan de Latijnse school gevolgd en dit heeft men tot leven willen brengen achter de ramen van de Latijnse School.

De schoolklas van Rembrandt is historisch getrouw nagebouwd als een drie meter diepe kijkdoos, die op theatrale wijze zorgt voor een echte beleving. Doordat het decor enorm schuin afloopt en alles in perspectief is gemaakt lijkt het klaslokaal wel 12 meter diep.

Op de ruit naast de kijkdoos zijn een aantal gebeurtenissen uit het leven van Rembrandt weergegeven. (Zie foto)

2006 is uitgeroepen tot Nationaal Rembrandtjaar, waar Leiden samen met Amsterdam invulling aan geeft. Op 15 juli 2006 is het 400 jaar geleden dat Rembrandt van Rijn in Leiden werd geboren. Een jaar lang wordt er feestgevierd in de stad, want in Leiden zag Rembrandt het licht, de slogan voor het Leidse gedeelte van het programma.
Het programma speelt zich voornamelijk af in de binnenstad, waar Rembrandt van 1606 tot 1631 woonde en omvat onder andere concerten, een expositieprogramma in de Lakenhal en een Rembrandtfestival. Het hele programma is te lezen op de website www.rembrandt400-leiden.nl

Aankondiging verschijnen van een bijzonder boek.

'Rembrandts Leiden, de hele wereld in je stad'

In verband met het Rembrandtjaar 2006, zal de stichting 'Rembrandt en Leidens Gouden Eeuw' medio november a.s. een uniek kunstboek presenteren. Dit boek, 'Rembrandts Leiden, de hele wereld in je stad', is gebaseerd op de Leidens Gouden Eeuw (1574-1674) met Rembrandt van Rijn als rode draad door deze belangrijke Nederlandse periode. Leiden was zijn geboortestad en kwam in deze periode tot grote economische en culturele bloei en werd de tweede stad van Holland.

Enkele groten der aarde woonden in dezelfde periode als Rembrandt in de Sleutelstad en lieten daar hun sporen na. Zo komen grootheden als Willem van Oranje, René Descartes, Simon Stevin, Spinoza, Jan Lievens en Cornelis Schuyt met hun werken en denken aan de orde, maar ook de innerlijke roerselen van Rembrandts

vader en moeder, The Pilgrim Fathers, alsook de enorme positieve impuls die uitging van het samenvloeien van allochtonen en autochtonen.

Het boek 'Rembrandts Leiden' komt tot stand door een bijzondere samenwerking tussen twee kunstenaars. Dichter en beeldend kunstenaar Yvonne Né is verantwoordelijk voor de gedichten en de tekeningen in het boek. Waarbij met name de prachtige, door haar vormgegeven omslag, alle aandacht opeist en als een waar kunstwerk gekwalificeerd kan worden.

Componist Daan Manneke zal de poëzie in een muzikale compositie omzetten en bewerken voor vocaal ensemble. In zijn moderne klassieke muziek klinken verleden en heden. Zo zal hij onder andere ook citaten verwerken van de Leidse componist Cornelis Schuyt (1557-1616).
Op de CD, die onderdeel van het boek uitmaakt, heeft hij de tijd met gevoel vastgelegd.
'Het William Byrd Vocaal Ensemble', o.l.v. Nico van der Meel, zal voor de uitvoering op de bijgevoegde CD zorgdragen. De samenkomst van deze artistieke uitingen, zorgt voor een unieke bijdrage in de Nederlandse literatuur en geschiedeniskaternen.

Hoogleraar Stadsgeschiedenis in Leiden, Rudi van Maanen plaatst in zijn inleiding het geheel in de historische context. De inhoud van het boek is Nederlands - Engelstalig. Het stichtings-bestuur verwacht namelijk, naast de plaatselijke interesse ook nationale en internationale belangstelling. De oplage is 2500 exemplaren. Vormgever Berry van Gerwen tekent voor de lay-out. Drukkerij 'De Bink' zal het 120 pagina's tellende boek drukken.

In een flitsende brochure, die binnenkort bij de boekhandel ligt, kunt u nader kennismaken met de inhoud van het boek en laten wij alvast zien hoe de tekening van de stofomslag er uit ziet. Daarop zijn alle markante punten te zien waar Rembrandt en zijn tijdgenoten verbleven in zijn 26 Leidse jaren. Ook treft u daarin een aantal namen van prominenten uit de samenleving die bereid zijn om in het Comité van Aanbeveling plaats te nemen.

Lid A.N.V.O.
Hans van Schie Breestraat 140 2311 CX Leiden Tel. 071-512 22 13

Het bestuur van de stichting streeft ernaar om met deze prachtige uitgave, die heel veel kunstzinnige elementen herbergt, ook lezers te bereiken die niet eerder kennis maakten met zo'n divers boek. De verkoopprijs is daarom aantrekkelijk geprijsd en vastgesteld op € 29,50

Meer informatie kunt u vinden op www.rembrandtsleiden.nl En natuurlijk bij de bestuursleden van de stichting: Chris Verplancke, voorzitter; Ton van Noort, secretaris en Stéphan van den Berg, penningmeester.

Voor de bewoners van de Pieters- & Academiewijk en Levendaal-West (Rembrandts wijk) een betaalbare aanrader!!!

Ton van Noort

"De Latijnse School – Onderdeel van de Rembrandroute"

Verslag overleg binnenstadswijken met burgemeester Lenferink

Op 30 maart spraken vertegenwoordigers van een aantal binnenstadse wijkverenigingen met de burgemeester over zaken die de Leidse binnenstad aangaan. Belangrijkste punt van aandacht was de gebrekkige communicatie tussen de gemeente en haar burgers (geen antwoord, alleen bevestiging van ontvangst, geen zinnig antwoord, ambtenaren die zich achter elkaar of regeltjes of achter de politiek verschuilen, mensen eindeloos doorsturen naar andere afdelingen). De burgemeester (h)erkende het probleem en ontvouwde reeds bestaande plannen om de communicatie binnen de gemeente transparanter te maken en te verbeteren (de gemeente ontvangt per dag een onwaarschijnlijk groot aantal brieven, rapporten etc., die vaak niet direct bij de juiste afdeling terecht komen). Los daarvan gaf Lenferink aan graag van ons te vernemen welke kwesties binnen de verschillende wijken als storend worden ervaren; hij vroeg ons mogelijke situaties/gelegenheden waarbij preventieve handhaving gewenst is in kaart te brengen, evenals overlegmomenten waarbij een ambtenaar/afdeling een negatieve grondhouding aannam en slechte ervaringen met meldingen van (horeca-)overlast? Wij hebben in ons antwoord nog eens verwezen naar de verkeersonveilige situatie in de Pieterswijk, die mede is ontstaan door het weghalen van paaltjes (zie elders in de krant); wij hebben aangegeven in het algemeen beleefde en welwillende ambtenaren aan te treffen, die echter vaak weinig kunnen doen aan de kwesties die worden aangedragen (b.v. Gat in de Garenmarkt). Wij hebben aangegeven ons te storen aan de communicatie rond de RGL: samen met STOOM en de Fietsenbond heeft ons bestuur zich teruggetrokken uit de ontwerp-bijeenkomsten RGL omdat wij meenden dat onze positie daar niet serieus wordt genomen. Desondanks bleef de gemeente naar buiten toe net doen alsof de ontwerpbijeenkomsten zeer geslaagd waren en op een goede manier de kloof tussen burger en bestuur wisten te overbruggen. Quod non. Tenslotte hebben wij aangegeven de wijze waarop met klachten inzake horeca overlast wordt omgegaan te betreuren. In juni zullen de wijkbesturen opnieuw overleggen met de burgemeester. Wij waarderen de open grondhouding van deze burgemeester zeer, ook al zal ons dat niet weerhouden van kritiek daar waar misstanden aan de orde zijn.

Mireille Hildebrandt
Marjolijn Pouw

Wijkgericht Werken

In maart is de Districtsraad Binnenstad Zuid voor de tweede maal dit jaar bijeen geweest. Behalve onze wijk maken ook de wijkverenigingen Hogewoerd en Stationsdistrict Zuid er deel van uit. De bijeenkomst was kort en plezierig. Met vijf goedgemutste personen aan tafel, inclusief onze wijkchef en diens steun en toeverlaat is dat geen wonder. We hebben wederom de vervuiling van de binnenstad aan de orde gesteld, de noodzaak van vegen en vaker vuil ophalen bij de verzamelcontainers, groen aanplant herstellen waar die is weggehaald en echte handhaving van de regels voor cafés en terrassen, fout parkeren, exuberant rijgedrag en al te dronken uitbundigheid van kroegtijgers en Minervagangers.
Wat wij willen verbeteren valt voor een groot deel helaas buiten de kaders van Wijkgericht, maar volgens de plannenmakers zal dat op termijn veranderen. De gemeente wil ooit middels de districtsraden een einde maken aan de huidige versplintering van alle beleidsuitvoering. De regie over de uitvoering komt dan bij de wijkchefs te liggen, inhoudelijk gevoed door de districtsraden. We zullen zien.
Behalve de genoemde zaken zijn er geen voorstellen op tafel gekomen voor verbetering van speeltoestellen, hekken, drempels of andere vergelijkbare zaken. Een derde bijeenkomst in mei is wegens gebrek aan belangstelling afgelast.

de koning
UITZENDBUREAU

Dé specialist in kantoorfuncties

Kort Rapenburg 20, 2311 GC Leiden. Tel. 071 5144143.
Fax 071 5127513. E-mail: info@dekoninguitzendbureau.nl
www.dekoninguitzendbureau.nl

Buurtkaderoverleg

Het overleg in april van de binnenstadswijken met de wijkagent is goed bezocht. De schrik sloeg ons om het hart toen we hoorden dat dit overleg wellicht wordt gestopt nu er districtsraden zijn. Wij binnenstadsbewoners willen dat niet. Wij waarderen het ten zeerste dat we oog in oog met onze wijkagent kunnen praten over onze veiligheid, overlast en andere binnenstadsplagen die buiten de reikwijdte vallen van de districtsraden. Zaken die in het buurtkaderoverleg worden besproken komen soms ook in de districtsraden ter tafel, maar daar ligt de nadruk op hinderlijke dingen als kapotte speeltoestellen of lastige drempels, terwijl het in het buurtkaderoverleg om hinderlijke mensen gaat. Dat het een soms niet losstaat van het ander is met alles het geval, dus wat ons betreft geen reden voor afschaffing.
De aanpak bij festijnen als Oud en Nieuw werpt zijn vruchten af en wordt dus vervolgd. Er is een nieuwe indeling gemaakt van de binnenstadswijken en de wijkagenten hebben specialismen als horeca, veelplegers en overlastplegers, winkeliers die daar hinder van ondervinden en geldboetes onderling verdeeld. De wijkverenigingen kunnen nu rechtstreeks bij de specialisten terecht voor zulke kwesties. Wessie (inbraakbeveliging) wordt een zaak van de woningeigenaren.

De wijkagent en de wijkchef raden bewoners aan onverdraaglijke overlast, veroorzaakt door medebewoners voorbijgangers of horeca te melden aan de politie: **0900 88 44**. Niet acute overlast kan men melden aan de horeca klachtenlijn. Klachten worden daar geregistreerd en doorgegeven aan de dienst die voor de handhaving van de regels zorgt. Melding loont; een teveel aan klachten kan de tijdelijke en op den duur permanente intrekking van een vergunning tot gevolg hebben of andere maatregelen.
Hierbij het nummer van de horeca klachtenlijn: **071 516 70 15.** Deze lijn wordt bemand door mensen van een call center. Klachten worden door hen niet behandeld, wel geregistreerd.
In oktober komen we opnieuw bijeen.

"Het Gerecht"

Overleg met het Collegium van LSV Minerva

Dit gesprek vond plaats naar aanleiding van de overlast die de bewoners van de beide Minervahuizen op het Gerecht veroorzaken. De andere bewoners van het Gerecht storen zich daaraan en hebben het bestuur van de wijkvereniging gevraagd het al te onbekommerde, luidruchtige en vaak onbehoorlijke gedrag aanhangig te maken bij het Collegium van de LSV Minerva.

Het Collegium betreurt het gedrag van de leden en probeert ze in het gareel te krijgen door de huisoudsten erop aan te spreken. Volgens de "mores" van het corps moeten zij hun huisgenoten matigen, maar wellicht raakt dat gebruik als zovele andere hoffelijkheden in onbruik. Hoe het ook zij, de bewoners van de Minervahuizen is te verstaan gegeven dat zij het risico lopen te worden geschorst als zij zich blijven misdragen. We hebben afgesproken dat

het bestuur van onze wijkvereniging in het vervolg de klachten bundelt en bij de praeses Collegii aanhangig maakt. Het Collegium komt daarop in actie.

Marjolijn Pouw

"De Instrumentenmakersschool in vervallen staat"

De Instrumentenmakersschool

De instrumentmakersschool op de hoek van de Nieuwsteeg en het Rapenburg is al jarenlang een terugkerend discussiepunt. Onlangs hebben de plannen voor een nieuw appartementengebouw en een nieuwbouwherenhuis ter inzage gelegen en heeft de architect de heer Samsom van Kentie+Partners het plan toegelicht op een informatieavond.

Het plan wijkt qua gevelbreedte, goothoogte en bouwhoogte weliswaar af van het geldende bestemmingsplan maar is niet storend in de schaal van straatbeeld. Tezamen met de afwijkende kapvorm voldoet het aan de randvoorwaarden die de gemeente gesteld heeft en aan het nieuwe bestemmingsplan.

De wijkvereniging staat positief tegenover dit bouwplan maar heeft de gemeente gevraagd om, voordat een vrijstelling wordt verleend via Art. 19 lid 2 WRO de volgende twee punten kritisch af te wegen:

- het ontbreken van een kap op het hoekpand

Het vigerende bestemmingsplan schrijft voor dat het voorzien moet zijn van een kapconstructie met een helling van minimaal 45 graden. Een afwijkende kap is niet het probleem maar het ontbreken van een kap en het voorgestelde dakoverstek wijkt sterk af van de omliggende bebouwing.

- het parkeren

Uit de ruimtelijke onderbouwing blijkt dat het parkeren ten behoeve van dit bouwplan op eigen terrein wordt opgelost. Daarom is het vreemd dat de gemeente ten behoeve van bouwplan en in afwijking van alle andere plannen 2 parkeerplaatsen heeft gerealiseerd op de stoep tegenover het perceel Nieuwsteeg 31. Deze stoep wordt door kinderen van de wijk gebruikt als speelplek. Met het ontwerp van de uitbreiding van het KOL is hiermee rekening gehouden, al werd de oppervlakte van de stoep al wel gehalveerd.

Ondanks de, over het algemeen, positieve eerdere adviezen heeft de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit het plan afgekeurd. De opmerkingen van de ARK betroffen de heldere kleur van het metselwerk die pas na 30 jaar zijn patina krijgt, de vorm van de kroonlijst die de sprongen in het metselwerk volgt en de zandsteenkleurige plint. Voor het metselwerk is een steen gekozen met bedektere kleur die beter past bij de belendingen, de kroonlijst volgt de gevellijn en springt niet meer in en de plint wordt uitgevoerd in een voor Leiden traditionele hardsteen.

Op 20 juni zal dit plan aan de ARK worden voorgelegd. De impressie van het ontwerp is op de voorpagina van de krant afgedrukt en de hoop is dat Leiden nu eindelijk verlost wordt van de rotte tand aan het begin van zijn mooiste gracht.

Anton de Gruyl
Bestuurslid Wonen en Ruimtelijke Ordening

DE KLER
Boeken – kranten – tijdschriften
Kantoorartikelen – wenskaarten
Ramsj – artikelen – CD-roms
...uw complete boekhandel
Breestraat 161, 2311 CN Leiden, 071-5120885/5141063
info@dekler.nl

Avondwandeling in de wijk

Als je op vakantie bent en overnacht in een pittoresk historisch stadje, dan maak je meestal 's avonds na het eten nog even een rondje door de stad. Zelfs in de schemering of in het licht van de straatlantaarns geniet je van de architectuur van een stad of van een onverwachts doorkijkje. Thuis in Nederland loop je na zonsondergang over het algemeen alleen nog een blokje om, als je een hond hebt die nog een uitlaatronde nodig heeft. En dat terwijl een avondwandeling een prima manier is om al het schoons in Leiden op een relatief rustig tijdstip te bewonderen. Tevens is wandelen een makkelijke manier om de zorgen van alledag van je af te laten glijden, voordat je gaat slapen.

In de ruim acht jaar dat ik aan de Steenschuur woonde, had ik mij de gewoonte eigen gemaakt om regelmatig een avondwandeling te maken. Om te voorkomen dat ik elke keer opnieuw moest bedenken of ik links of rechts zou gaan, had ik zo mijn vaste route ontwikkeld door de wijk. Voordeel was tevens dat ik wist hoe lang de wandeling ongeveer duurde. Als ik in een wandelstemming was, maakte ik gewoon nog een rondje. De route werd nooit saai; elke keer ontdekte ik wel weer een nieuw detail aan de historische gebouwen op de route, rook ik onverwachts een zweem van een kamperfoeliestruik of bracht een zacht miezerbuitje herinneringen aan heerlijke fietsvakanties boven. En in de periodes dat de avondwandeling tot een vast onderdeel van mijn leefritme behoorde, weerhield zelfs een flinke regenbui mij niet om naar buiten te gaan, onder het motto: "Er is geen slecht weer, alleen slechte regenkleding".

Ik begon mijn wandeling op de Garenmarkt en via de Hoefstraat en Jacobsgracht kwam ik op de Jan van Houtkade langs wat ik de 'badhuizen" noem. Dit omdat de houten balustrades me doen denken aan badplaatsen van weleer. Via de Boisotkade en het Consciëntieplein liep ik langs de Vliet en dan linksaf het Rapenburg op. In de bocht stak ik dan de Kolfmakersteeg in om achter langs de Hortus te gaan. Vervolgens kwam ik via de Nonnensteeg weer op het Rapenburg en stak ik de brug over richting het Pieterskerkhof. Via de Pieterskerkchoorsteeg en Maarsmansteeg kwam ik bij de Nieuwe Rijn. In de zomeravonden liep ik dan langs de volle terrassen en kwam via de Burgsteeg en Nieuwstraat op de Hooglandse Kerkgracht. Die liep ik uit, keerde om en liep aan de andere zijde weer retour. Via de Moriaansteeg, Middelweg en Hartesteeg kwam ik op het Gangetje. En de Steenschuur aflopend was ik weer thuis.

Restaurant Panacee aan het Rapenburg in avondlicht foto: Inge Reisberman

Leiden schijnt relatief weinig openbaar groen te hebben en 's avonds is wandelen door een verlaten park niet een voor de hand liggende keuze. Maar via mijn avondwandeling zocht ik de schaarse, maar meestal monumentale bomen in de binnenstad op. Als ik echt wilde doorwandelen, dan maakte ik een rondje langs de singels. Onlangs deed ik dat weer en ik was verbaasd over de hoeveelheid (kastanje)bloesem onderweg. Behalve 's avonds, wandel ik ook graag 's ochtends vroeg. Eind juli en de eerste twee weken van augustus is daar een zeer geschikte periode voor. De helft van Leiden inclusief studenten lijkt op vakantie te zijn en dat merk je meteen. Er is minder verkeer dan normaal, zodat je echt rustig en relatief autodampvrij kunt wandelen.

Vanuit mijn nieuwe woonplek in de buurt van de Zijlpoort kan ik ook wat mooie ommetjes maken, maar het blokje om door mijn 'oude wijk' blijft favoriet.

Elsbeth Klink
Oud-wijkbewoner

DRUKKERIJ • ZETTERIJ • REPROSERVICE
van der Linden
OFFSET • LICHTDRUK • FOTOCOPIE • LEIDEN
Vliet 4a-6 2311 RE Leiden Tel. 071-5120815 Fax 071-5133006

Voortgang Binnenste Beter: Pieterswijk autovrij?

Begin juni heeft het bestuur zich tot wethouders Hillebrand en Hessing gewend inzake de voortgang van het overleg over Binnenste Beter en de verkeers(circulatie) in de Pieterswijk. Zoals in de krant van december 2004 is gemeld, vond op 2 september 2004 een gesprek plaats met vertegenwoordigers van de wijkvereniging, ambtenaren van de gemeente en de heren Hessing, Hillebrand en Verplancke over het project Binnenste Beter. Naar aanleiding daarvan zijn enkele paaltjes geplaatst om gevaarlijke situaties voor bewoners te voorkomen en zijn een aantal afspraken gemaakt (zie verslag Hart van de Stad krant 110). Afgesproken is toen om na afronding van het project Binnenste Beter in 2005 in gelijksoortige samenstelling bijeen te komen om de resultaten van de gemaakte afspraken te evalueren. Aangezien het project Binnenste Beter voor de Pieterswijk grotendeels is afgerond, wordt het tijd voor hernieuwd overleg.

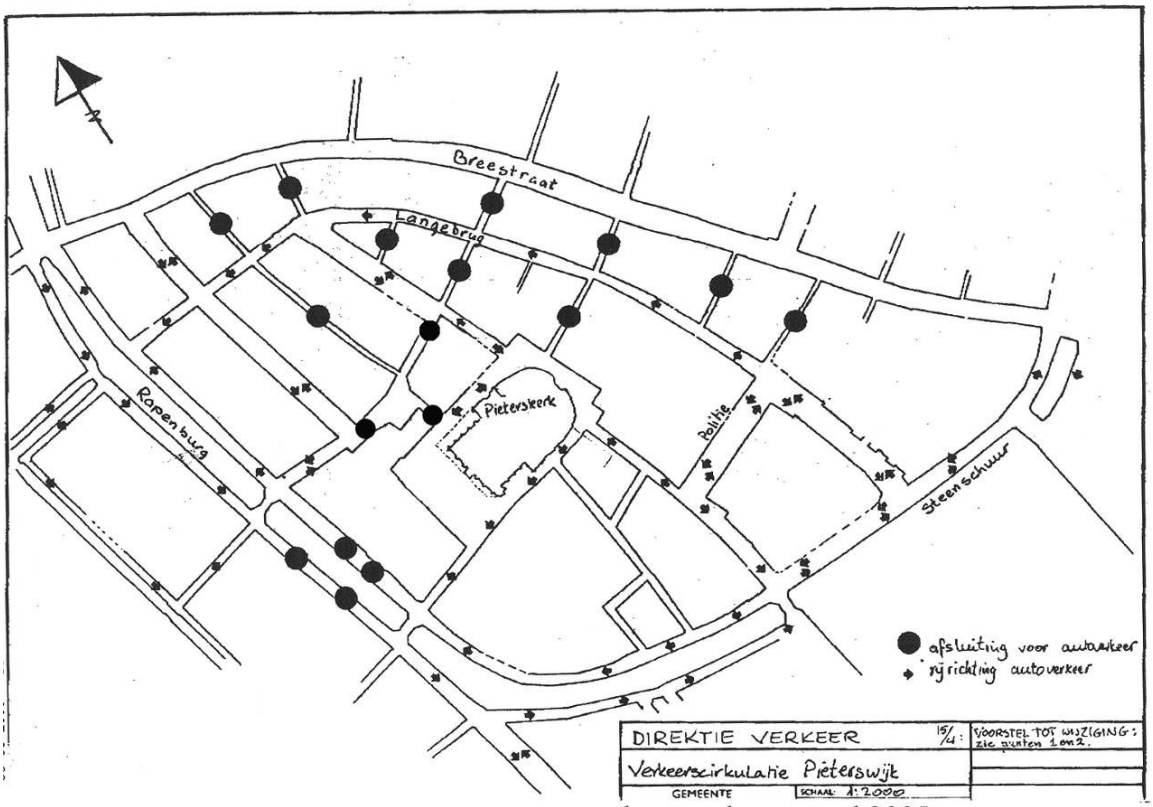
"Eindfase Binnenste Beter bereikt"

Voorafgaande aan de algemene ledenvergadering (ALV) op 12 april was er een rondwandeling met als thema "nooit gebouwd Leiden". Van de nooit gerealiseerde parkeergarages en verkeersaders en de (nog)niet aangelegde Rijn Gouwe Lijn kon men zich alleen maar een voorstelling maken, de recent uitgevoerde herindelingwerkzaamheden waren wel te bewonderen. Hier zijn te noemen de nieuwe bestratingen, de nieuwe lantarenpalen, de op verzoek van de wijkvereniging geplaatste paaltjes op de Langebrug, een live demonstratie carter stuk rijden op de nieuwe drempel van de Langebrug, de enorme afvalbakken in de Breestraat en nog veel meer. Deze rondwandeling gaf aanleiding om de herinrichting van de wijk te evalueren.

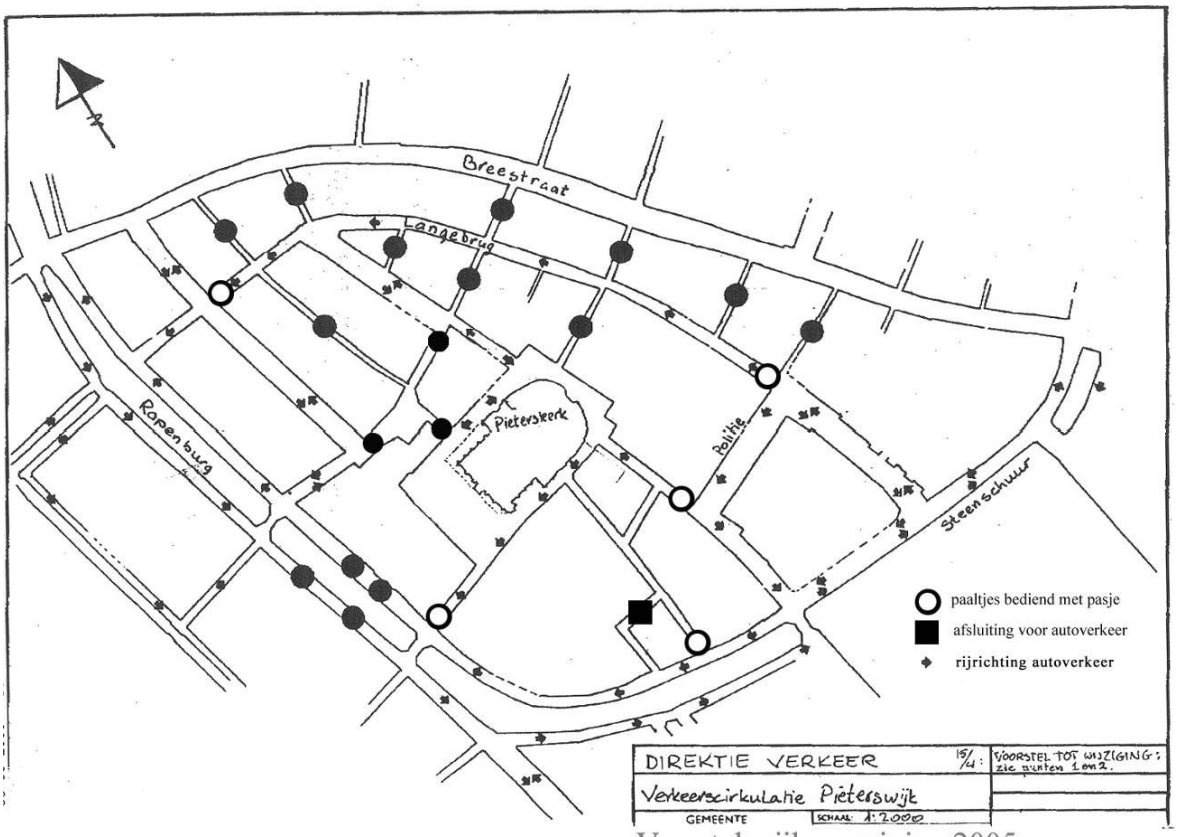
Tijdens de ALV zelf werden een aantal gevallen van ernstige overlast dan wel gevaarlijke toestanden aan de orde, waar het bestuur ook buiten de vergadering om al door verschillende bewoners op was gewezen. Het bestuur heeft de herinrichting geëvalueerd op grond van dit alles, en komt tot de conclusie dat het credo van de gemeente om in te zetten op handhaving op zichzelf een goede zaak is, maar in de praktijk niet werkt zonder verkeersbelemmerende maatregelen. Informele gesprekken met politie en stadstoezicht leidden tot hetzelfde inzicht: zonder paaltjes, adequate verkeersdrempels en een duidelijk verkeerscirculatieplan is handhaven dweilen met de kraan open.

Het bestuur benadrukt het historische karakter van de Pieterswijk, waar auto's volgens het nu gevoerde beleid officieel te gast zijn, maar in feite het straatbeeld ontsieren en de rust in de wijk verstoren. Om die reden heeft het bestuur de gemeente in overweging gegeven de Pieterswijk geheel autovrij te maken (afgezien van bestemmingsverkeer).

Bijgaand een tekening van de huidige situatie en de voorgestelde situatie – inclusief een foto van de beweeglijke paaltjes die in dat laatste geval geplaatst zouden kunnen worden. De foto betreft Delftse paaltjes. Een groot deel van de Delftse binnenstad is aldus voor gemotoriseerd verkeer afgesloten.



bestaande toestand 2005



Voorstel wijkvereniging 2005

"Beweegbare paaltjes in de Delftse Binnenstad"

Uiteraard kan dit plan alleen doorgang vinden als adequate parkeergelegenheid wordt gecreëerd voor bewoners aan de rand van de wijk (bijvoorbeeld onder de Garenmarkt, onder het gebouw van de brandweer aan de Steenschuur en/of onder het gebouw van de Sociale Dienst. Beide laatste gebouwen staan op de rol om van bestemming te veranderen.

Hieronder vindt u de voorlopige evaluatie van de herinrichting van de Pieterswijk.

Voorlopige evaluatie project Binnenste Beter door de wijkvereniging

De ruimtelijke inrichting van de Pieterswijk kampt met problemen die ook met de herinrichting niet zijn opgelost, er zijn er wel bijgekomen.
Hieronder volgt een opsomming van de problemen, met de voordelen, de nadelen en de mogelijke oplossingen. Wij geven daarbij de voorkeur aan logistieke (verkeersbelemmerende) oplossingen, pas in laatste instantie denken wij aan handhaving.

Parkeren
+ het zero-paaltjes beleid levert een fraai straatbeeld op
- er kan weer iedereen overal geparkeerd worden ook op blauwe stoepen en voor voordeuren
- er worden veel parkeerbonnen uitgeschreven aan vergunninghouders die door onwetendheid bij de rode kap meter parkeren op de langebrug

Heel erg hard rijden
+ het zero-paaltjes beleid en het gelijk trekken van de straat en stoep levert een fraai beeld op
+ een parcours zoals in Monte Carlo is nu mogelijk (publiciteit)
- er wordt heel hard gereden
- er wordt over de stoep gereden
- het harde rijden en foute parkeren lokt agressie uit
- de bestrating wordt vernield
- vrachtwagens passeren elkaar
- voetgangers en fietsers zijn hun leven niet zeker

Rijden in de verkeerde rijrichting
+ het niet of onduidelijk plaatsen van de toegezegde verkeersborden is heel fraai
+ je kunt nu overal komen en hoeft je niet meer aan de rijrichting te houden, het wilde westen
de volgende oplossingen zijn voor handen:

Bevoorrading
+ trailers van 24 meter kunnen de Pieterskerk bevoorraden
+ de trailers mogen ook zo hard rijden als ze willen
+ er is geen beperking van gewicht
+ ze hoeven zich ook niet aan de rijrichting te houden
- de trailers parkeren tegen je voordeur
- ze rijden de bestrating kapot
- je bent je leven niet zeker

Aangedragen oplossingen:
Over het algemeen zijn voor de geschetste problemen de volgende oplossingen voor handen:
- plaatsen paaltjes daar waar nodig
- plaatsen verkeersborden
- aanleggen verkeersremmende maatregelen
- logische verkeerscirculatie in de wijk zodat verkeerd inrijden haast onmogelijk is
- als er regels zijn deze bekend maken aan de betrokkenen
- handhaving/ optreden politie/ wegsleepregeling

Anton de Gruyl, bestuurslid
Mireille Hildebrandt, bestuurslid

Rijn Gouwe Lijn

Open brief aan de Gemeenteraad van Leiden

Onderwerp: tracébesluit RijnGouwelijn-Oost
Leiden, 9 mei 2005

Geachte Raadsleden,

In november 2002 heeft de Gemeenteraad van Leiden mede op dringend verzoek van het Provinciaal bestuur van Zuid Holland een tracébesluit genomen over de RijnGouwelijn-Oost door het centrum van Leiden. Dat besluit werd genomen onder tijdsdruk en op basis van destijds beschikbare informatie over de veilige inpasbaarheid, hoge vervoerswaarde en verwachte kwaliteitsimpuls voor de bereikbaarheid van Leiden.

Ten behoeve van het uitwerken van dit tracé is door diverse organisaties, bewonersgroepen, ondernemers en bedrijven actief en constructief samengewerkt met het projectbureau RijnGouwelijn. De inmiddels uitgewerkte varianten van dit tracé laten thans echter zien, dat de RijnGouwelijn op geen enkele wijze verantwoord door het historische stadcentrum van Leiden kan worden aangelegd. De argumenten voor die conclusie zijn als volgt.

- De criteria voor een verkeersveilige inpassing van de RGL door de binnenstad, zoals vastgelegd door deskundige adviesorganen van de Nederlandse overheid kunnen in het grootse deel van het tracé niet integraal worden toegepast. Fysieke scheiding van verkeersstromen blijkt grotendeels onmogelijk, of zeer kostbaar.
- Voor fietsers is er niet genoeg veilige ruimte beschikbaar. Ook is fietsen tussen de rail-staven geen veilige optie voor een zo intensief gebruikte hoofdfietsroute. Wij onderschrijven het standpunt van het Gemeentebestuur, dat er geen gelijkwaardige alternatieve hoofdfietsroutes beschikbaar zijn.
- Door de gedwongen overstap van bus naar RGL zullen veel OV-reizigers afhaken. Daarmee zal de economie van de binnenstad eerder schade, dan voordeel ondervinden van de RGL door de binnenstad.

Op grond van bovenstaand voortschrijdend inzicht vragen wij u dringend om het eerder genomen tracébesluit van de RGL-Oost door de binnenstad van Leiden in heroverweging te nemen.

Hoogachtend,

STOOM-Leiden
Thed van Leeuwen
Mark Wagemakers
Iris Toussaint
Frans Hoek
Frits van Oosten
Emile de Heer

Wijk-organisaties:
Thomas van Duin (Wijkvereniging Burgemeester- en Professorenwijk)
Jeroen van der Leijé (Wijkstichting Tuinstad-Staalwijk)
Lorents Blankenberg (Wijkvereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-West)
Mireille Hildebrandt (Wijkvereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-West)
Arnold van Dantzich (Wijkvereniging Leefbaar Zuid-West)
Hilda Prud'hommevanReine-deJager (Wijkvereniging Leefbaar Zuid-West)

Leidse belangen-organisaties:
Han Poortman (ROVER-Leiden)
Jan-Willem van Leenhoff (Milieu Defensie Leiden)
Elsbeth Klink (Fietsersbond Leiden)
Piet Schuur (Fietsersbond Leiden)
Henk van Vegten (3VO-Leiden)

FIRMA DE GEUS
Specialiteiten: Boerenkaas - Wijnen - Dieetartikelen
DOEZASTRAAT 8 - 2311 HB - LEIDEN

RGL-ontwikkelingen; de discussie laait op

Brief van STOOM ondertekend door bestuur Vereniging

In overleg met andere belangenorganisaties zoals STOOM, ROVER-Leiden, MilieuDefensie, de Fiestersbond en de besturen van de Burgermeester- en Professorenwijk, Tuinstad-Staalwijk heeft het bestuur van onze Vereniging besloten zich (collectief) terug te trekken voor de laatste ontwerpbijeenkomst voor de RGL. Bovendien heeft het bestuur de open brief (die elders in de krant integraal is opgenomen) aan de Gemeenteraad mede ondertekend en verstuurd. De brief betreft het dringende advies aan de Leidse gemeenteraad om af te zien van het binnenstadstracé van de RGL. Volgens de hierboven aangehaalde belangenorganisaties (waaronder dus de onze) is gebleken (onder meer door het bijwonen van de eerste twee ontwerpbijeenkomsten) dat de door de Gemeente zelf gestelde randvoorwaarden voor een verkeerveilige inpassing van de RGL door de binnenstad niet integraal worden ingepast omdat ze onhaalbaar en onbetaalbaar blijken. Er is onder meer niet voorzien in een verkeersveilige ruimte voor fietsers. Daarnaast wordt de gedwongen overstap van Lightrail op het busnet bekritiseerd (benodigd om vanuit de binnenstad het buitengebied te bereiken of omgekeerd) vanwege de mogelijke economische schade daarvan. De ondertekenaars verzoeken de Gemeenteraad dringend om het onderhavige tracébesluit in heroverweging te nemen.

Voormelde brief heeft geresulteerd in extra aandacht vanuit de media (onder meer een interview met een representant van STOOM met TV West en reportages in diverse plaatselijke dag- en weekbladen).

Brief van wethouder Hessing d.d. 24 mei 2005

Wethouder Hessing van VOCS heeft bij brief van 24 mei jl. gereageerd. Allereerst betreurt hij de afwezigheid van de ondertekenaars bij de laatste ontwerpbijeenkomst. Vervolgens benadrukt hij, ten aanzien van de open brief aan de Gemeenteraad, geen aanleiding te zien voor een door de ondertekenaars verzochte heroverweging van het tracébesluit. Slechts zwaarwegende nieuwe feiten en omstandigheden zouden daartoe kunnen nopen, maar deze doen zich volgens hem niet voor. Hij distantieert zich van de stelling in de brief, dat een verantwoorde (lees: veilige) incorporatie van de RGL in de binnenstad niet mogelijk is. Daarbij baseert hij zich gedeeltelijk op de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeers-veiligheid)-criteria. Volgens Hessing zijn bij de ontwerpbijeenkomsten een aantal oplossingen gepresenteerd die rekening houden met de rol van de RGL ten opzichte van het overige verkeer, waarbij de aangepaste snelheid (volgens het door de stuurgroep RGL opgestelde Programma van Eisen zou de gemiddelde snelheid van de RGL door Leiden 20 km per uur bedragen), de uitvoer van de kruisingen (gelijk- en ongelijkvloers en evt. in combinatie met bewaakte overgangen) en de al dan niet afgeschermde rails worden belicht.

Hessing is overigens van mening dat de RGL een tweeledig karakter heeft, waarbij deze zich buiten de bebouwde kom als trein manifesteert en binnen de stadsgrenzen als tram. Daardoor voelt Hessing zich niet geroepen op het door de SWOV gepredikte "lightrail eisenpakket" (hetgeen specifiek zou moeten gelden voor een lightrail-verbinding) te implementeren bij de introductie van de RGL. Aangezien er nog geen vastgestelde veiligheidsnormen bestaan voor Lightrail in binnensteden, is er een onafhankelijke veiligheidsadviesgroep in het leven geroepen (met participanten als 3VO, SWOV en diverse ervaringsdeskundigen van HTM en RET) die de uiteindelijke voorkeursvariant op veiligheid zal gaan beoordelen en van eventueel advies zal voorzien. Bij de volgende stap in de ontwerpfase, de vaststelling van het voorontwerp, zal moeten

worden uitgezocht hoe de verkeersstroom tussen verschillende verkeersdeelnemers op sommige punten in het ontwerp adequaat op elkaar kunnen worden afgestemd.

Over de huidige situatie in de Breestraat, waarbij een groot aantal bussen per dag rijden in combinatie met andere verkeersdeelnemers, merkt Hessing op, dat deze verre van ideaal te noemen is vanuit het perspectief van de veiligheid, lawaaioverlast en luchtkwaliteit. Zijns inziens zal met de introductie van het RGL-plan een kwaliteitsimpuls worden gegeven aan de Breestraat als winkelgebied met allure, waarbij en passant ook de huidige (milieu- en veiligheids)situatie zal verbeteren.

Hessings persoonlijke visie op de voorkeursvariant voor de Breestraat is samen te vatten als een enkel spoor (behalve dubbelspoor ter hoogte van de halteplaatsen), waarbij tijdens rustige winkeluren (tussen 08.00 en 10.00 uur en na 17.00 uur) minder voetgangers en meer fietsers gebruik maken van de ruimte. Bij een hogere verkeersintensiteit zal de fietser langzamer moeten rijden en deze onder omstandigheden aan de hand dienen te houden (waarbij wordt benadrukt dat de Breestraat wel een hoofdfietsroute blijft maar tegelijkertijd een link wordt gelegd naar de zgn. marktroute als alternatief).

Tenslotte ziet Hessing als gevolg van intensief overleg met de exploitanten van het busnet geen onoverkomelijke bezwaren als gevolg van de gedwongen overstap, welk begrip overigens wordt gerelativeerd door nogmaals te vermelden dat de RGL slechts als ruggengraat geldt met het busnet als onmisbare aanvulling richting buitenwijken en omliggende dorpen.

GVVP

Inmiddels heeft een afgevaardigde van het bestuur een (eerste) bijeenkomst bijgewoond van de eerste inspraakavond die heeft plaatsgevonden na de publicatie van het Gemeentelijke Vervoersplan op of omstreeks 21 januari 2005.

Volgens Hessing is het GVVP te omschrijven als een "visiedocument" waaruit zou moeten blijken hoe onze stad tot 2020 met Verkeer en Vervoer zou moeten omgaan. Belangrijke aspecten bij de benadering van deze visie zijn gelegen in factoren als de steeds strenger wordende eisen aan luchtkwaliteit en de geprognosticeerde groei van de (auto)mobiliteit. In dat verband is de ambitie van de gemeente om "duurzame mobiliteit" te ontwikkelen, waarmee wordt aangeduid dat de (binnen)stad bereikbaar, de leefomgeving goed en gezond moet blijven met daarin (aan)gepaste middelen van vervoer. De insteek is om de binnenstad door langzame verkeersdeelnemers te laten bevolken, waarvoor aan de rand van het centrum wordt voorzien in parkeerplaatsen en uiteraard kwalitatief hoogstaand openbaar vervoer (hier komt de RGL weer in het spel). Aan de hand van 5 thema's zijn in het GVVP meetbare doelen, knelpunten, visie, (te nemen) maatregelen en samenhang tussen de diverse benaderingen beschreven.

Een eerste indruk van het GVVP (en de daarmee samenhangende eerste inspraakavond) is, dat er tussen de verschillende doelen die de gemeente zich in dit kader heeft gesteld, weinig en in ieder geval onvoldoende onderbouwde structuur en samenhang bestaat. De Gemeente lijkt niet uitdrukkelijk voor een bepaalde vervoerswijze te hebben gekozen, maar combineert onverminderd (wellicht tegen beter weten in) de bestaande verkeerstromen. Zo wordt de binnenstad straks bevolkt door fietsers en voetgangers, auto's en (lichtere) bussen én de RGL zonder dat één van deze wijzen van transport een uitdrukkelijke voorrang krijgt boven de anderen.

In de ogen van het bestuur is het een gemiste kans om niet een wat rigoureuzer plan te poneren (bijv. de binnenstad vergaand autovrij

te maken). De onderlinge afstemming doet thans (op zijn minst) gekunsteld en weinig doordacht aan. Ook de uitdrukkelijke keus om aan de RGL vast te houden (waaruit een bepaalde voorkeursbehandeling zou mogen worden aangenomen) komt in het GVVP niet pregnant naar voren. Saillant detail: bij herhaling is geconstateerd dat de scope van de RGL ten opzichte van consequenties voor andere soorten van vervoer in de binnenstad en daarbuiten en de zich aldaar bevindende bewoners veel te beperkt is. Een tussentijdse conclusie is dan ook, dat het de vervoersvisie althans -beleid van de gemeente in brede zin aan samenhang ontbreekt.

Naar verluidt vormt momenteel de Commissie Economie en Vervoer haar mening over de GVVP, waarna in oktober van dit jaar door de Gemeenteraad een definitief besluit zal worden genomen over het tracé. Het zal een ieder duidelijk zijn dat de tijdslijnen in deze voorlopig zijn en afhankelijk van meerdere factoren (waaronder de aard en de hoeveelheid van de inspraakreacties). Wordt vervolgd!

Provinciale Staten

Ondanks de golf van kritiek die (de implementatie van) de RGL de laatste tijd oproept, houdt Provinciale Staten ('PS') vast aan de eerder gemaakte afspraken daarover. Zo deelde gedeputeerde Van Nieuwenhoven onlangs mede dat met de betrokken gemeenten een bestuursovereenkomst is gesloten waarmee feitelijk het proces onverstoorbaar (en voortvarend) wordt voortgezet. Eerdere zinspelingen als ware het oostelijk deel van de RGL-traject financieel niet haalbaar, zouden volgens PS nergens op zijn gebaseerd, nu de meerkosten voor de RGL te verwaarlozen zijn (mede) als gevolg van (gedeeltelijke) gebruikmaking van bestaande railverbindingen. Van Nieuwenhoven bestempelt de (overwegend) Leidse discussie waarbij het maatschappelijke draagvlak
voor de RGL aan het afbrokkelen is, als een Leids probleem die dan ook voor rekening moet komen voor diens gemeente. Met andere woorden: als Leiden het tracé door de binnenstad (lees: de Breestraat) niet wenst na te komen, dient zij zelf voor eventuele meerkosten in te staan. De geraamde kosten voor de gemeente Leiden bedragen thans 17 miljoen Euro. Zoals gezegd zal de gemeenteraad zich de komende maanden over de haalbaarheid van de RGL buigen. Als alle betrokken gemeenten zich hebben uitgesproken, kan de gedeputeerde zich tot de minister van verkeer wenden voor de broodnodige rijksbijdrage.

Alternatieven voor de RGL aangedragen door STOOM

Onlangs heeft STOOM (Stichting Openbaar Vervoer Op Maat) in een lijvig memo ("Naar echte verbeteringen van het openbaar vervoer in de Leidse regio") geanalyseerd waar zich de knelpunten in de huidige inrichting van het openbaar vervoer bevinden. STOOM conformeert zich aan de doelstelling van het GVVP dat het openbaar vervoer moet worden bevorderd, en benadrukt in dat kader dat de provincie Zuid-Holland daarvoor de eindverantwoordelijke is.

STOOM concludeert dat de kwaliteit van het openbaar vervoer door het RGL-tracé eerder achteruit zal gaan dan andersom, vooral door het wegvallen van een aanzienlijk busnet met het achterland rond de stad, de veelvuldig gedwongen overstapstations en het niet kunnen garanderen van de veiligheid (van zwakkere verkeerdeelnemers) in de binnenstad.

STOOM draagt in dat kader enkele alternatieven aan. Zo wordt voorgesteld gebruik te maken van de bestaande spoorverbinding tussen Station Lammenschans en het Centraal Station (met op

termijn een verdubbeling van het spoor naar Utrecht), waardoor een aanzienlijke kostenbesparing wordt gerealiseerd en een aantal cruciale veiligheidsproblemen komen te vervallen. Daarnaast wordt geopperd een nieuw buslijnenplan te introduceren waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen bestemmingsverkeer voor de binnenstad en het Centraal Station, met als neveneffect dat de bussenfrequentie in de Breestraat wordt gehalveerd. Wellicht in samenhang daarmee, wordt in overweging gegeven om kleinere en milieuvriendelijke stadsbussen te laten rijden. En tenslotte wordt de realisering van een bus-tangent voorgesteld waarbij twee snelle busverbindingen worden aangelegd die de Leidse regio met de kust verbinden (waarbij wordt aangesloten met het voorgestelde tracé voor de RGL-West).
Het alternatieve plan is te downloaden van de website: http://www.stoomleiden.nl/Index.html

Heroverweging van het standpunt van de Vereniging?

Alhoewel de Vereniging in eerste instantie niet tegen de komst van de RGL an sich is, zijn de ontwikkelingen van de laatste tijd op zijn minst zorgwekkend. Immers: steeds meer signalen steken de kop op dat de veiligheidsinbedding van de RGL onvoldoende is. Daarbij komt het gebrek aan visie van de gemeente bij de implementatie van de RGL in het GVVP en de intentie van PS om (als eindverantwoordelijke bestuurder) de RGL-Oost hoe dan ook (ongeacht in welke vorm) te realiseren, terwijl er schijnbaar weinig is nagedacht over enig (goedkoper en efficiënter) alternatief.

Voormelde alternatieven van STOOM in relatie tot de stormachtige ontwikkelingen van de laatste tijd nopen de Vereniging tot nadenken over de wenselijkheid van de RGL in de voorgestelde vorm en de eventuele aanwezigheid van goede alternatieven. Het bestuur kan zich vooralsnog in grote lijnen vinden in de variant waarin de RGL als Lightrail-trein over bestaand spoor een kwaliteitsverbetering realiseert, te meer omdat de kosten daarmee omlaag gaan en in onze ogen tevens recht wordt gedaan aan de vele veiligheidsvraagstukken die in omvang en ernst aanzienlijk zouden worden teruggebracht. En passant wordt dan ook het spoortracé tussen Leiden en Utrecht naar dubbel spoor opgewaardeerd. In combinatie met een aangepast bussennet, zo mogelijk met minder en kleinere, milieuvriendelijke bussen die echter specifieker op de verplaatsingsbehoefte van de gebruikers is afgestemd en niet nopen tot onnodige overstaphandelingen, ontstaat een aanvaardbaar alternatief.

Veel zal afhangen van de stemming die binnenkort zal plaatsvinden in de Gemeenteraad. Zo nodig zal de Vereniging zich in dat kader nog expliciet moeten uitlaten over alternatieven (met in het licht van het memo van STOOM) teneinde de discussie over de wenselijkheid van de RGL en de daarmee samenhangende consequenties nogmaals in volle omvang te kunnen voeren.

Lorents Blankenberg
Bestuurslid

"J. ZIERIKZEE"
MAATSCHOENMAKERIJ

H. P. H. NUSTELING
BAKKERSTEEG 3
2311 RH LEIDEN
TEL. 071-5131156

Tot Slot: Gerookte Haring???

Sinds kort is er sprake van een mysterieus verschijnsel op diverse bomen in de binnenstad. Op de bomen wordt een vissekop met sigarettepeuk in de bek aangebracht. Het is onduidelijk wat het doel is van deze actie en wie hiervoor verantwoordelijk is. Navraag bij verschillende mensen in de stad heeft nog niets opgeleverd.

Gaat het hier om een kunstproject: In navolging van gedichten op de muur nu beeldende kunst in de bomen? Een grap van een sport- of studentenvereniging die met een ludieke actie de publiciteit wil halen? Of is het een symbool van een actiegroep: Actie tegen het begrotingsbeleid van Minister Zalm (Zalm kan het roken ook niet laten) of protest tegen de verdere aanscherping van de Europese visquota?

Onderstaande foto is genomen in de Zonneveldstraat, alwaar de vissekop werd aangetroffen op een van de kastanjes.

De redactie van de Hart van de Stad Krant roept wijkbewoners op die dit merkwaardige mysterie kunnen ophelderen. U kunt een email sturen naar Hartvandestadkrant@hotmail.com.
Het e-mail adres kunt u ook gebruiken om kopij aan te leveren voor de krant. De deadline voor de volgende krant is 14 oktober 2005.

Rita Blankenberg
Redactielid

Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west
Erevoorzitter: R.J. van Cruijsen Erelid: J.J.M. Gerritsen
Postadres Postbus 11016 2301 EA Leiden
Kamer van Koophandel Rijnland: 40 44 51 79 (Rijnland)

De wijken
De Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west vormen het zuidwestelijk deel van de Leidse binnenstad. De grenzen van het gebied worden gevormd door Botermarkt, Vismarkt, Aalmarkt, Boommarkt, Galgewater, de Witte Singel, Korevaarstraat en Gangetje.

De vereniging
De Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west tracht de leefbaarheid en het welzijn van de wijk en haar bewoners te bevorderen Bewoners kunnen lid worden van de vereniging, anderen donateur. De kosten van lidmaatschap bedragen 4 Euro voor eenpersoons- en 5,50 Euro voor meerpersoonshuishoudens (meer mag ook). Op de jaarlijkse ledenvergadering in het voorjaar legt het bestuur van de vereniging verantwoording af aan de leden, komen knelpunten in de wijk aan de orde en wordt het beleid van de vereniging bepaald.

Bestuur

Leo Le Duc		voorzitter
Garenmarkt 21	2311PH	5419036
Mireille Hildebrandt		bestuurslid, redactie
Korevaarstraat 51a	2311JT	5124441
Lodewijk van Paddenburgh		penningmeester, veiligheid en archief
Diefsteeg 18	2311 TS	5149805
Anton de Gruyl		bouwen, wonen en groen
Nieuwsteeg 29	2311 RX	5661651
Lorents Blankenberg		verkeer, vervoer en parkeren
Nieuwsteeg 13	2311 RW	5132695
Marjolein Pouw		secretaris en veiligheid
J.van Houtkade 36	2311 PE	5142896
Marcel Schikhof		bestuurslid, horeca en evenementen
Rapenburg 20	2311 EW	5235610

De krant
De Hart van de Stad krant is een uitgave van de wijkvereniging. De krant verschijnt vier maal per jaar in een oplage van 2.600 en wordt binnen de wijk huis aan huis bezorgd. Daarnaast wordt een groot aantal exemplaren verspreid onder bestuur en ambtenaren van de gemeente Leiden en ontvangen niet- wijkbewoners/donateurs de krant per post. Kopij voor de krant kunt u inleveren bij Mireille Hildebrandt of Rita Blankenberg. De redactie behoudt zich het recht voor stukken in te korten. Voor het adverteren in de wijkkrant kunt u contact opnemen met de secretaris. De krant wordt gedrukt door drukkerij Van der Linden.

Lid worden
U kunt lid worden door het overmaken van 4 Euro (eenpersoonshuishouden) of 5,50 Euro (meerpersoonshuishouden) op giro 3664416 van de vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west en het invullen van onderstaande bon. De bon kunt u opsturen naar het postadres van de vereniging of bij een van de bestuursleden in de bus doen.

naam: . . . . . .
adres: . . . . . .
postcode: . . . . . .
plaats: . . . . . .
telefoon: . . . . . .
e-mail: . . . . . .

geeft zich met ingang van . . . . . op als lid/donateur van de Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west, en verklaart de contributie/donatie ad Euro ..... te hebben overgemaakt op giro 3664416

. . . . . (datum)
. . . . . (handtekening)