

HART VAN DE STAD KRANT



Een uitgave van de Vereniging
voor de Pieters- & Academiewijk
en Levendaal-West



Inhoud:

Langebrug autoluw; Zuurpruim; Ledenvergadering; Oude problemen; Pieterskerk;
Kunst in de Pieterswijk; Aalmarkt; Parkeren in de binnenstad; Vinger aan de Pols;
Restauratie panden Rapenburg; Koffieshop

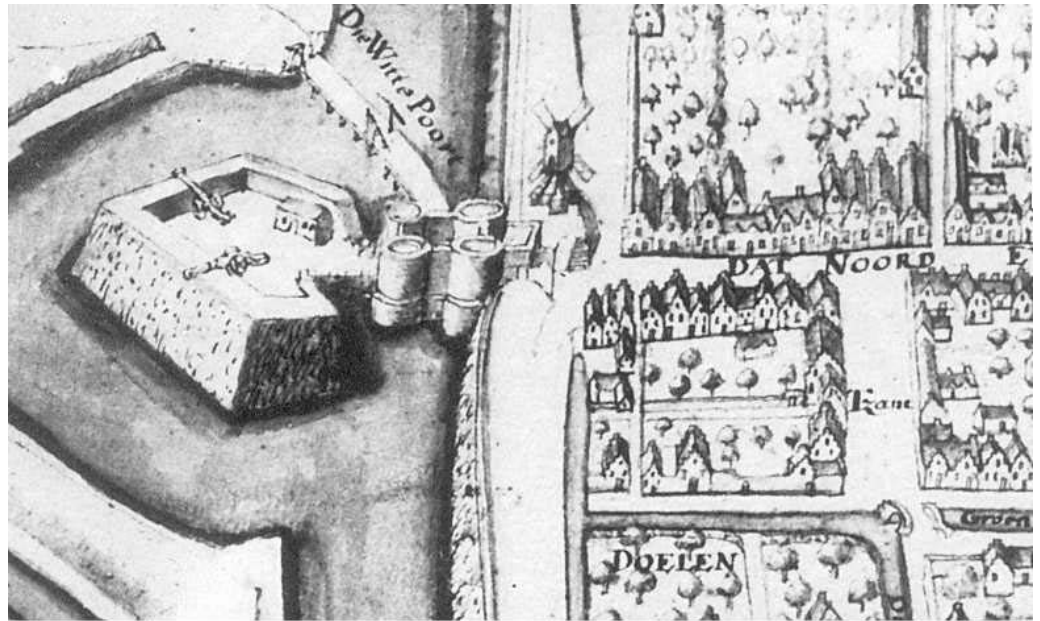
Redactie:

Carlo van Praag
Ineke Stoop

nummer 102

juni 2002

oplage 2.600



Verkeersaders in de Leidse binnenstad (zie artikel Cor Smit)

Ten geleide

In dit nummer het verslag van de ALV van 17 april in het Erfgoedhuis aan de Breestraat. Omdat op deze vergadering het parkeerprobleem nogal wat aandacht kreeg, heeft Hans Slot daarover twee stukjes ingebracht: één over de mogelijkheden die bezoekers van binnenstadsbewoners thans reeds hebben om hun auto te parkeren en één over de verkeerssituatie op de Langebrug met suggesties om het doorgaand verkeer daar te beperken. Ook in de 16e eeuw zat trouwens de Leidse binnenstad al verstopt en ook toen werden maatregelen uitgevaardigd om de stad verkeersluw te maken. Lees het artikel van Cor Smit.

Franceline Hendrikse-Pompe houdt u zoals gewoonlijk op de hoogte van bouwplannen in haar rubriek 'Vinger aan de pols'. Over de Aalmarkt wordt u afzonderlijk voorgelicht. De wijkvereniging heeft bezwaar gemaakt tegen de vestiging van een tweede koffieshop in de Diefsteeg en dat bezwaar bij de gemeente toegelicht. Zie het verslag van Carlo van Praag.

André Sistemans ziet weinig in de ideeën die Annelies Dijkman in het vorige nummer van deze ontvoude met betrekking tot de inrichting van de Pieterswijk. Hij laat dat in deze krant vrij duidelijk weten. Ineke Stoop is u reeds bekend als de zuurpruim, maar zij is deze keer wat minder zuur dan gewoonlijk.

De stad strijdt tegen de bonte knaagkever en ander ongerief in de Pieterskerk en sommige vooraanstaande burgers stellen daarvoor zelfs hun leven in de waagschaal. Zij lieten zich op 15 juni langs de gevel van de Pieterskerk omlaag zakken. De bonte knaagkever had inmiddels een goed heenkomen gevonden onder het talrijke publiek op het plein.

Wijkbewoners die nog geen lid zijn van deze vereniging moeten dat worden. Mensen die reeds lid zijn moeten hun contributie betalen. Willen de 40 leden die in dit opzicht achterstallig zijn er werk van maken. Het bestuur wordt anders erg verdrietig.

Langebrug autoluw

In discussies over het verkeerscirculatieplan is herhaaldelijk geconstateerd dat de Langebrug één van de knelpunten is in de binnenstad. Of daaruit concrete maatregelen voortvloeien, is echter nog maar de vraag.

Vijf jaar geleden was ongeveer 80 % van het verkeer op de Langebrug bestemmingsverkeer. Dit is toentertijd geteld in verband met plannen om de Langebrug af te sluiten voor verkeer dat niet direct in de wijk thuis hoorde. De uitkomst van de telling toen deed de gemeente afzien van verdere plannen om de toegang tot de Langebrug aan voorwaarden te verbinden. Vooral sinds strenge controle op verkeer in Breestraat (en op dit moment ook doordat de Witte Singel tijdelijk is afgesloten en op termijn meer verkeersobstakels zal kennen) wordt de Langebrug steeds meer gebruikt door doorgaand verkeer. Dit is in strijd met het beleid in Leiden. Er wordt immers naar gestreefd de binnenstad autoluw te krijgen. Deze toegenomen verkeeroverlast op de Langebrug begint onaanvaardbare vormen aan te nemen. Het aantal voertuigen is enorm toegenomen waarbij tevens opvalt dat lang niet iedereen zijn snelheid aanpast aan de beperkingen van de straat. Dit is de reden waarom wij als bewoners van de Langebrug met een voorstel komen de huidige situatie aan te pakken.

Toegang tot de Pieterswijk van werkelijk bestemmingsverkeer dient gewoon doorgang te vinden. Bewoners die naar hun huis rijden, leveranciers die producten afleveren bij de vele bedrijfjes in de wijk, feestgangers die Hoppezak bezoeken voor de huur van kleding etc. Dit moet worden toegestaan onder voorwaarde dat de wijk verlaten wordt aan dezelfde kant als waar men is binnengekomen. Chauffeurs die Langebrug gebruikt als bypass voor de Breestraat moeten worden geweerd.

Hoe kan dit?

Een mogelijkheid is het afsluiten van de Langebrug ter hoogte van de Pieterskerkgracht. Verkeer dat de Langebrug opkomt vanaf de Steenschuur zal op zo gedwongen worden om via de Pieterskerkgracht, Pieterskerkhof en verder de wijk weer te verlaten. Het laatste stuk van de Langebrug, de Papengracht en een stuk van het Rapenburg zullen alleen nog maar bereikbaar zijn vanaf Breestraat/Kort Rapenburg. De voorgestelde oplossing

hoeft nauwelijks geld te kosten omdat de vereiste voorzieningen minimaal zijn. Enkele palen zoals nu ook gebruikt worden om doorgaand verkeer te weren op het Rapenburg zijn voldoende.

Hans Slot

namens enkele bewoners van Langebrug en Diefsteeg



De zuurpruim

In het vorige nummer van de wijkkrant beklagde uw zuurpruim zich over de vuilnisbelt die zich in de lopen van jaren heeft geaccumuleerd op het parkeerterrein aan de Boommarkt. Volgens medewerkers van de gemeente was dit privéterrein, in het bezit van het Hoogheemraadschap, en werd het daarom niet schoongemaakt. Naar aanleiding van dit artikel ontving de redactie een brief van mevrouw Van Erp, die er op wees dat het terrein inmiddels wel degelijk bezit was van de gemeente, ondanks de bordjes van Rijnland. Hier passen excuses aan het Hoogheemraadschap.

Het parkeerterrein werd binnen een week na het verschijnen van de wijkkrant overigens aan een zeer drastische schoonmaak onderworpen. Je kon er van de vloer eten. Complimenten aan de gemeente. Nooit beseft dat de Hart van de Stadkrant zo'n impact heeft! En om toch nog even zuur te blijven: "En nu iedere week even vegen, gemeente. A stitch in time saves nine".

Ineke Stoop

de koning
U I T Z E N D B U R E A U

Dé specialist in kantoorfuncties

Kort Rapenburg 20, 2311 GC Leiden. Tel. 071 5144143.
Fax 071 5127513. E-mail: info@dekoninguitzendbureau.nl
www.dekoninguitzendbureau.nl

Algemene Ledenvergadering Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west

Erfgoedhuis, Breestraat 59, 17 april 2002

Voor geïnteresseerden is het jaarverslag 2001 op te vragen bij de secretaris.

Aanwezig: het bestuur (zie ook 4.1, m.u.v. Arjan Bosman). Verder 27 belangstellenden, onder wie de wijkagent.

1. Opening en vaststelling agenda

Na het welkomstwoord meldt de voorzitter twee belangrijke acties afgelopen maand waar de wijkvereniging bij is betrokken: de tulpenboom die geplant is op de hoek Jan van Houtkade/Jan van Houtbrug, en het boek "Water in de wijk", uitgegeven door de stichting Kunst in de Wijk, die is opgericht n.a.v. de jubileumviering van onze vereniging. Het boek is deze avond met een speciale korting van 20% te koop.

2. Mededelingen en ingekomen post

Er zijn twee afmeldingen: Joyce Jackl en Joop Gerritsen.

3. Notulen vorige Ledenvergadering

De notulen van de ALV2001 worden goedgekeurd.

4. Jaarverslag secretaris

4.1 Bestuurssamenstelling

Op 1 januari 2001 was het bestuur van de vereniging als volgt samengesteld:

Hans Slot	voorzitter
Ineke Stoop	secretaris
Mark Meelker	penningmeester
Carlo van Praag	bestuurslid en redacteur Hart van de Stadkrant

Franceline

Hendrikse-Pompe bestuurslid

Arjan Bosman bestuurslid

4.2 Leden

Het ledental van de vereniging ontwikkelt zich gunstig (zie hiernaast). In de periode tussen de ALV 2001 en 2002 zijn 16 leden uitgeschreven en 56 nieuwe leden bijgekomen. Bij het decembernummer van de wijkkrant was een oproep (met acceptgiro) om lid te worden bijgevoegd. Ongeveer 35 nieuwe leden hebben deze acceptgiro teruggestuurd. Een overzicht van de verdeling van de leden over de wijk staat op de volgende pagina.

jaar	aantal leden ten tijde van ALV	saldo nieuwe leden per jaar	procentuele toename per jaar
1997	175		
1998	186	11	6
1999	204	18	10
2000	213	9	4
2001	249	36	17
2002	289	40	16

4.3 Algemene Ledenvergadering

De Algemene Ledenvergadering vond in 2001 plaats op 17 mei. Een verslag staat in een de Hart van de Stadkrant van juni 2001.

4.4 Hart van de Stadkrant

In 2000 werden vier edities van de Hart van de Stadkrant uitgebracht, waaronder een extra dik jubileumnummer in kleur. Carlo van Praag redigeert de krant, Ineke Stoop levert technische ondersteuning. De oplage bedraagt 2.600 exemplaren. De krant bevat advertenties van 12 betalende adverteerders en, als de ruimte dat toelaat, 2 advertenties van bedrijven die de vereniging praktisch hulp verlenen of hebben verleend.

4.5 Bijeenkomsten

Op 21 april 2001 is het 25-jarig bestaan van de wijkvereniging gevierd. De PAL-steen op het Pieterskerkhof, symbool voor en aanklacht tegen het slechte onderhoud van de straten en stegen in de wijk haalde TV West. De tentoonstelling Water in de Wijk krijgt binnenkort een vervolg met de uitgave van het gelijknamige boek en de Kunstroute inspireerde enkelen uit de lustrumcommissie om de stichting Kunst in de Wijk op te richten. Ter gelegenheid van het jubileum werd in maart een extra dikke wijkkrant uitgebracht, met een terugblik op 25 jaar wijkgeschiedenis. De gebeurtenissen op 21 april zijn uitgebreid verslagen in de Hart van de Stadkrant van juni 2001.



match

MORE THAN SPORT

<p>Match Leiden Breestraat 133 Telefoon: 071 - 512 39 53</p>	<p>Match Laren Brink 11 Telefoon: 035 - 531 27 15</p>
---	--

www.matchsport.nl

Leden wijkvereniging per straat, april 2002					
straat	#	straat	#	straat	#
Rapenburg	39	5e Binnenvestgracht	3	Arsenaalstraat	1
Pieterskerkhof	14	Bakkersteeg	3	Begijnhof	1
Langebrug	13	Bethaniënhof	3	Botermarkt	1
Garenmarkt	10	Boommarkt	3	Doezastraat	1
Jan van Houtkade	9	Doelensteeg	3	Gekroonde Liefdepoort	1
Rembrandtstraat	9	Jan Pesijnshof	3	Heilige Geesthofje	1
Nieuwsteeg	8	Steenschuur	3	Jeruzalems Hof	1
Breestraat	7	Zonneveldstraat	3	Nonnensteeg	1
Kloksteeg	7	Commanderijpoort	2	Noordeinde	1
Raamsteeg	7	Diefsteeg	2	Pieterskerkchoorsteeg	1
Vliet	7	Doelengracht	2	Ruime Consciëntiestraat	1
Aalmarkt	6	Eva van Hoogeveenshof	2	Sebastiaansdoelen	1
Galgewater	6	Ketelboestersteeg	2	Sint Annahof	1
Hoefstraat	6	Korevaarstraat	2	St. Jacobsgracht	1
Kolfmakersteeg	6	Kort Rapenburg	2	Sterrenwacht	1
Pieterskerkgracht	6	Pelgrims poort	2	Vrouwensteeg	1
Kaiserstraat	5	Salomonsteeg	2		
Lokhorststraat	5	Scheepmakerssteeg	2	buiten wijk	15
Neeltje van Zuytbrouckhof	5	Schoolsteeg	2	adres onbekend	1
Boisotkade	4	Weddesteeg	2		
Gerecht	4	Zusterhof	2		
Groenhazengracht	4				
Herensteeg	4			totaal	289
Molensteeg	4				
Oude Varkenmarkt	4				
Papengracht	4				
Pieterskerkstraat	4				

en het aantal decibellen dat mag worden geproduceerd zoals vastgelegd in de nota Feesten in Leiden? Samen uit en thuis! Verder lijkt de situatie stabiel. Volgens enkele leden hanteert de gemeente nu duidelijker richtlijnen waardoor het beter werkt: evenementen houden bijv. echt op tijd op. De voorzitter zou willen dat een onafhankelijke arbitragecommissie de limiet van 85 decibel, die hem erg hoog lijkt, te beoordelen. Volgens een der aanwezigen heeft TNO onderzoek gedaan, echter zonder duidelijk resultaat. Leiden Culinair brengt, of het nu op het Pieterskerkplein of de Garenmarkt wordt gehouden, eerder rommel met zich mee dan geluidsoverlast.

4.6b. Parkeren en verkeer
Parkeren blijft een probleem in de binnenstad. Er komen steeds meer mensen in de

Op 10 november was de wijkvereniging te gast bij Jan de Koning, prefect van de Hortus Botanicus, en Vincent Icke, hoogleraar astrofysica. Tijdens een drukbezochte excursie konden de leden van de vereniging een kijkje achter de schermen nemen van de Hortus en de Sterrenwacht. Ook de renovatieplannen in de hoek Hortus/Sterrenwacht/Binnenvestgracht kwamen aan de orde. Een verslag van de excursie staat in de Hart van de Stad-krant, december 2001.

4.6 Aandachtsgebieden

4.6a. Evenementenbeleid

Meeliftend op het initiatief van de wijkvereniging Maredorp-de Camp heeft de wijkvereniging meegedaan aan de beroepsprocedure tegen de evenementkalender. De bezwaren zijn vooral gericht tegen het feit dat het voor blijft komen dat evenementen te laat worden aangemeld waardoor het nauwelijks meer mogelijk is op een normale wijze eventueel bezwaar aan te kunnen tekenen. Daarnaast is er het meningsverschil met de gemeente over het aantal evenementen op sommige locaties

binnenstad wonen (wat de wijkvereniging toejuicht), maar daarmee groeit de parkeerdruk. De indruk bestaat dat sluipenderwijs parkeerplaatsen worden opgeheven en vooral dat de controle ernstig tekortschiet. Zo wordt er veel illegaal geparkeerd in de avonden en het weekeinde. De gemeente houdt vol dat er goed toezicht wordt gehouden. Opgeheven vergunningsplaatsen worden zo veel mogelijk gecompenseerd door bezoekersplaatsen te veranderen in vergunningsplaatsen. Bezoekersplaatsen zullen steeds meer naar de rand van de binnenstad verdwijnen (van het Haagwegterrein met de watertaxi de stad in) en de bestaande parkeergarages moeten worden opgewaard. In de komende wijkkrant zal er aandacht worden besteed aan de alternatieven voor m.n. bezoekende automobilisten. Overigens zijn er ook leden die geen auto hebben en gewoon geen prijs stellen op parkeerplaatsen in hun straat. Over de paaltjes is er geen consensus onder de aanwezigen. Vanwege de gebrekkige controle van parkeerbeheer en omwille van de veiligheid zijn paaltjes nodig, maar voor kinderwagens, rollators, rolstoelen e.d. zijn ze vaak onhandig.

Een bewoner van de Hoefstraat vindt haar straat zonder paaltjes mooier, maar voor de Langebrug zou het een onveilige situatie opleveren. Deze straat is een doorgaande route geworden met alle nare gevolgen van dien. De voorzitter zou het goed vinden als de Langebrug vanaf de Steenschuur open is tot en met de Pieterskerkgracht: het is dan geen alternatief meer voor de afgesloten Breesstraat en alleen bestemmingsverkeer zal er komen. Tijdens de bijeenkomst in de Pieterskerk over de herinrichting van de Pieterskerkhof en omliggende stegen heeft de wethouder beloofd dat er meer gecontroleerd zal worden; daar moeten we de gemeente aan houden. Concluderend kan men zeggen dat de wijkvereniging voor een autoluwe binnenstad is, dat er betere controle op parkeren moet komen en dat wel of geen paaltjes een kwestie van maatwerk is. Er wordt een nieuw verkeerscirculatieplan gemaakt en het is zaak dat niet alleen het bestuur, maar juist ook individuele bewoners met hun ervaring dit in de gaten houden.

Wat betreft de vlonders die de restaurants in de Kloksteeg op de stoep leggen, stond laatst in de krant dat die 's avonds naar binnen moeten. Een lid stelt voor dat we parkeren op het Haagwegterrein ook voor bewoners stimuleren. Over de RijnGouwelijn zijn de meningen verdeeld. Men wil een lange afstands- en binnenstadsysteem combineren, wat vast en zeker mis gaat. Volgens de voorzitter kan deze zaak niet zomaar aan het bestuur worden gedelegeerd, maar moeten leden met meer (verkeers)technische kennis aan de discussie bijdragen.

4.6c. Horeca

Bij het onderwerp horeca speelt vooral de komst van de nieuwe coffeeshop Bebop in de Diefsteeg, die een vergunning voor een jaar heeft gekregen. Er komen jongere klanten dan bij het Leidse Plein, de andere coffeeshop in de buurt, die bovendien uitwaaiert naar de Arend Roelandsteeg en het speelplaatje aan de Pieterskerkgracht waar zij voor overlast zorgen. Bij mooi weer staan voor Bebop krukjes voor klanten buiten (terrasvergunning?). Het voorstel is de klachten centraal te inventariseren en zo tot een evaluatie te komen, zodat de gemeente dat mee kan nemen in het besluit de vergunning na een jaar al dan niet te verlengen. De wijkvereniging heeft nog een beroepsprocedure lopen tegen de verleende vergunning.

6e. Bouwen en wonen en Aalmarktproject

Bij het onderwerp Bouwen en wonen kwam allereerst het Kamerlingh-Onnes laboratorium aan de orde. Omwonenden hebben nog altijd een procedure lopen tegen het opschuiven van de rooilijn. Om onbegrijpelijke redenen is er een massa duinzand gestort op het voorterrein. Kort geleden is een gewijzigde bouwvergunningaanvraag ingediend. Over de voormalige instrumentenmakerschool is geen nieuws te melden. Groen blijft een teer punt in onze wijken. Aan het Galgewater zijn twee jaar geleden drie bomen, die door de storm verzwakt waren, omgehakt maar nog altijd niet opgevolgd door nieuwe exemplaren. De wijkvereniging wilde vanwege het jubileum graag een boom planten maar vanwege ondergrondse kabels en buizen blijkt dat vrijwel onmogelijk. Het Aalmarktproject blijft volop in de aandacht. De verslagen en waarschijnlijk ook de vergaderingen van de projectgroep Aalmarkt worden openbaar.

5. Financiën

De vereniging heeft in het boekjaar 2001 een verlies geleden van ruim 4700 gulden. Dit is ten laste gebracht van de reserves. Uiteindelijk was het banksaldo slechts 400 gulden gedaald ten opzichte van het begin van het jaar. De totale kosten voor de uiterst succesvol verlopen lustrumviering bedroegen meer dan 15.500 gulden. De vereniging staat er in 2002 goed voor. De post contributies heeft in 2001 meer opgeleverd dan voorzien, als gevolg van een actieve debiteurenbewaking en de aanwas van een groot aantal nieuwe leden. De advertentieafspraken worden gemaakt voor telkens twee jaar en in één keer gefactureerd. In 2001 is er gefactureerd voor dat lopende jaar en voor het jaar 2002. De subsidie over 2001 is door de Gemeente Leiden op het juiste moment en op correcte wijze overgemaakt. De Begroting 2002 toont een negatief saldo. Gezien de gezonde financiële positie van de vereniging kan dat geen kwaad, omdat in de begroting rekening gehouden is met extra activiteiten.



The Painting Lady
Lijstenmakerij

Korevaarstraat 51
2311 JT Leiden

Tel. 071 5121613
Fax 071 5134540

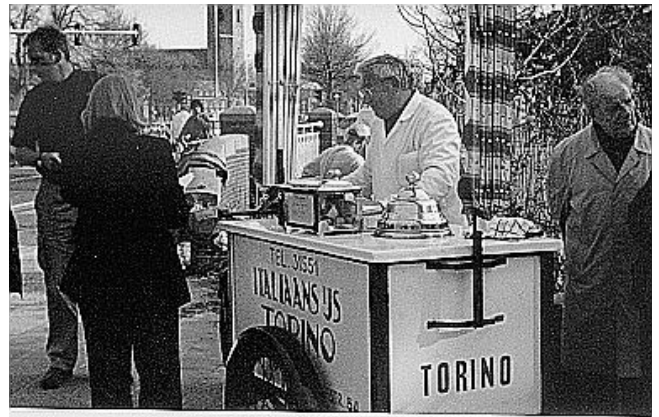
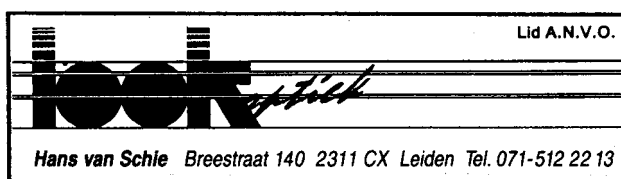
De penningmeester licht de financiën ter vergadering toe. Hij vermeldt dat de stichting Kunst in de Wijk geweldig werk heeft verricht, niet in de laatste plaats door subsidies te regelen. De kascommissie heeft op 18 maart kascontrole uitgevoerd en alles in orde bevonden. Een lid signaleert dat volgens de begroting van 2002 de vereniging aan het einde van dit jaar rood komt te staan (nl. 55 gulden), en dat voor alles wat de wijkvereniging doet de contributie toch wel erg laag is. De secretaris meldt dat er een nieuwe adverteerder is voor de wijkkrant en zo het beoogde begrotingstekort teniet wordt gedaan, en dat vorig jaar de leden gemiddeld 16,50 gulden bijdroegen, dus aanzienlijk meer dan de verplichte contributie. Overigens is dat gemiddelde bedrag dit jaar iets lager. Verder legt de voorzitter uit dat we subsidie krijgen van de gemeente en niet al te veel mogen sparen omdat er dan weer subsidie wordt ingehouden. Vorig jaar hebben we vanwege het jubileum van de gemeente een extra subsidie van 6800 gulden gekregen. De begroting wordt aangenomen.

6. Samenstelling bestuur

Mark Meelker stelt zich verkiesbaar als bestuurslid/penningmeester voor de periode van 3 jaar. Algemeen wordt met zijn herbenoeming ingestemd. Er worden geen andere kandidaten voor een bestuursfunctie. In 2003 treden Hans Slot (voorzitter), Carlo van Praag (wijkkrant), Franceline Hendrikse-Pompe (bouwen en wonen) en Ineke Stoop (secretaris) na 6 jaar af. Zij zijn conform de statuten niet herkiesbaar. De ALV stemt ermee in dat vanwege de continuïteit van het functioneren van de vereniging (een legitieme reden) de zittende bestuursleden eventueel wat langer aanblijven. Wel worden leden opgeroepen zich kandidaat te stellen voor het bestuur. De huidige bestuursleden zullen uitrekenen hoeveel tijd zij kwijt zijn met hun activiteiten voor de vereniging.

7. Wvttk en rondvraag

Bij wat verder ter tafel komt wordt gevraagd hoe het met de vijf geplande huizen op de Garenmarkt zit. De grond op die plek is ernstig vervuild. Voorlopig is er niets over bekend.



Italiaans ijs bij de heer Belfi, op de hoek van de Jan van Houtkade, bij de door de vereniging geschonken boom (foto Marjolein Pouw)

Kort gelden is het voorbereidingsbesluit voor de Pieterswijk verschenen. We moeten opletten dat het speelplaatsje op de Pieterskerkgracht als zodanig staat gemarkeerd.

Er staan hier en daar verkrotte panden in de binnenstad. Aangezien daar wettelijk niets aan te doen is zolang er geen ongelukken gebeuren, zullen wij er via de wijkkrant aandacht aan besteden in de hoop dat bewoners zich geroepen voelen om op te knappen.

Het bestuur zal weer in de herfst een ledenbijeenkomst organiseren; voor een paar leden liever niet op dinsdagavond.

Het bestuur meldt dat de gemeentelijke politieke partijen gelukkig interesse tonen in en contact zoeken met de wijkvereniging. In andere steden houdt een wijkwethouder een of twee maal per jaar een "schouw" in zijn/haar wijk, iets om te onthouden voor Leiden.

Op 22 september a.s. zal de Europese autoloze dag worden gehouden. Het platform dat dan activiteiten in Leiden organiseert vraagt vrijwilligers voor een sprookjesspeurtocht in de binnenstad op die dag.

Met deze feeëriekke oproep sluit de voorzitter de vergadering, waarbij hij in het bijzonder gastheer Ton van Noort bedankt voor het openstellen van niet een maar ettelijke prachtige kamers van het Erfgoedhuis en iedereen uitnodigt na te praten onder het genot van een drankje.

DRUKKERIJ • ZETTERIJ • REPROSERVICE

van Der Linden

OFFSET • LICHTDRUK • FOTOCOPIE • LEIDEN

Vliet 4^a-6 2311 RE Leiden Tel. 071-5120815 Fax 071-5133006

Oude of nieuwe verkeersproblemen

We hebben vaak het idee dat sommige kwesties echt bij onze tijd horen. Dat is soms echter verrassend anders. Neem nou zo'n discussie over de afsluiting van de Breestraat, die een paar jaar terug de gemoederen bezig hield. Toen ik de middeleeuwse stadsrekeningen door zat te ploegen, op zoek naar materiaal voor 'Leiden met een luchtje', vond ik ineens een rekening uit 1420 voor de aankoop en plaatsing van paaltjes. Die moesten bij het Stedehuis geplaatst worden, waar zojuist een stenen bestrating was gelegd: *"omdat die wagheneu up die nyewe straten niet varen en souden"*. Blijkbaar maakte men van de Breestraat voor het Stedehuis een pleintje (pleintjes maken is ook al zo'n moderne Leidse obsessie) en werd de straat zo afgesloten voor voertuigen. En blijkbaar deed ook het 'Leidenaartje' (de Waalpaal) toen al z'n intrede, alleen waren ze toen van hout.

Waar laat ik mijn kar?

Het was niet de enige verkeersmaatregel die in de middeleeuwen getroffen werd. Vrij bekend is dat er al een soort "uitstallingenbeleid" was, met name in de smalle, maar drukke stegen als de Pieterskerkchoorsteeg en de Maarsmansteeg. Alleen moesten de winkeliers toen hun uitstallingen beperken om voldoende ruimte te bieden aan wagens en ander verkeer, niet om te voorkomen dat blinden hun nek breken. Maar elders in de binnenstad was het juist nodig om de wagenvoerders aan banden te leggen.

Het Noordeinde (zie voorpagina) lijkt in de 15e eeuw een van de grootste knelpunten te zijn geweest. Ook toen ontstonden er door het drukke verkeer in deze smalle straat gevaarlijke situaties. Druk was het er zeker: de Witte of Haagpoort was een van de slechts vijf toegangen tot de stad. Misschien was het er extra druk, omdat de buurt tussen Groenhazengracht en Noordeinde aangewezen was als plaats, waar dames van lichte zeden hun beroep moesten uitoefenen (Groen Haze was een van hen). Hoe dan ook, de op het Noordeinde geparkeerde karren belemmerden het doorgaande verkeer én leverden situaties op, die voor voetgangers en spelende kinderen gevaarlijk waren. In 1475 kwam het dan ook tot de eerste parkeerverordening in Leiden! Alleen bewoners van het Noordeinde mochten hun wagens nog voor hun huis parkeren, anderen moesten ze neerzetten op het Zand, de tegenwoordige Oude Varkenmarkt.

Het verbod werd in de 16e eeuw diverse malen herhaald en aangescherpt: uiteindelijk mochten ook de bewoners van het Noordeinde hun wagen niet meer voor de deur parkeren. Ook zij moesten gebruik maken van het Zand of de wagen bij de Witte Poort neerzetten. In de 17e eeuw verschenen meer bepalingen over de plaats waar wagenvoerders hun karren moesten parkeren. Het ging toen vooral om bezoekers van buiten de stad, met name lieden, die een van de vele Leidse markten kwamen bezoeken. In 1616 werd bepaald, dat men moest laden en lossen *buiten* de poort. In 1655 werd onder meer de "Pieterskerkstraat" (de Pieterskerkgracht) aangewezen als een van de plekken, waar men moest parkeren. Daar mocht men niet zelf een plaatsje zoeken: de substituut-schout wees er een aan. Overtreders werden fikse boeten in het vooruitzicht gesteld.

Stapvoets

Hoezeer het verkeer een probleem was geworden, blijkt uit het feit, dat het stadsbestuur aan de wagenvoerders een maximumsnelheid oplegde. Al in de veertiende eeuw werd bepaald, dat ze in de stad niet harder dan stapvoets mochten gaan met hun paardenwagens. Blijkbaar trokken zij zich er weinig van aan. In ieder geval vond het stadsbestuur het in 1546 nodig ouders van op straat spelende kinderen te waarschuwen voor het gevaar. Omdat door *"het onmanierlicke rijden vanden voerluyden ofte wagenaeurs"* ongelukken waren gebeurd – zowel met ouderen als met kinderen – bedacht men in 1561 een treffende maatregel om ervoor te zorgen, dat de maximumsnelheid werd geëerbiedigd: voortaan moesten de wagenvoerders *naast* hun wagen of kar lopen. Zo ging men zeker stapvoets.

Deze vondst ging later verloren. Toen in 1870 B&W voorstelde de snelheid in de stad te beperken door te bepalen, dat men slechts met *"matige draf"* mocht rijden, stuitte dit op bezwaren van liberale zijde. De liberaal J.T. Buys vond dat te subjectief. Bovendien was het niet nodig, want in de straten van Leiden was het toch stil. De meerderheid van de Raad was het met hem eens en voorlopig kon men onbegrensd door de Leidse straten razen.

Cor Smit



Restauratie Pieterskerk

Op 15 juni werden de eerste resultaten van de fondsenwerving bekend gemaakt tijdens een drukbezochte Open Dag in de Pieterskerk. De totale kosten van de restauratie worden geraamd op 15 miljoen euro. Daarvan is tot nu toe 3,5 miljoen bijeengebracht. Het Rijk en de verschillende institutionele fondsen dragen een belangrijk deel bij. Ook particulieren hebben zich niet onbetuigd gelaten. De huis-aan-huis folderactie en de inzameling onder het winkelend publiek leverde sinds eind februari maar liefst 25.000 euro op. De Open Dag zelf bracht 16.000 euro op.

Directeur Ton Boon van de Pieterskerk is positief over de opbrengsten van de acties: "Het laat zien dat we erin slagen om draagvlak te creëren voor de restauratie van de Pieterskerk. Daar moeten we

het ook van hebben. Als de samenleving wil dat de Pieterskerk blijft voorbestaan, dan moeten wij dat ook met elkaar realiseren. We zijn enorm blij met de steun die we van de overheid, de fondsen, het bedrijfsleven en particulieren hebben ontvangen. Daardoor kunnen we om de restauratie daadwerkelijk beginnen en voorbereidingen treffen voor de tweede fase. Het is dus zeker geen druppel op een gloeiende plaat. Maar het betekent niet dat de zorgen voorbij zijn. De restauratie duurt zeker tot eind 2005 en er is nog veel geld nodig om het hele project tot een goed einde te brengen. We zullen ook de komende tijd niet stilzitten als het gaat om het bijeenbrengen van financiële middelen. De resultaten van de eerste acht maanden fondsenwerving stemmen in dat opzicht hoopvol."

Dit artikel berust op de website van de Pieterskerk (www.pieterskerk.com). Hier vindt u ook hoe u zelf een bijdrage kunt leveren aan de restauratie. Op deze pagina's vindt u foto's van de open dag op 15 juni.



Directeur Ton Boon van de Pieterskerk komt van de transen abgeseilt, achtervolgd door de Bonte Knaagkever (foto Carlo van Praag)

Kunst in de Pieterswijk

De beeldend kunstenaar Annelies Dijkman geeft in de Hart van de Stadkrant van maart 2002 uiting aan haar teleurstelling over het niet doorgaan van het door kunstenaar Lilian Roosenboom samen met stedenbouwkundige Mia Dieters gemaakte ontwerp voor een nieuwe inrichting van het Pieterskerkhof. André Sijstermans, bewoner van het Pieterskerkhof en lid van de werkgroep Steenrijk of Straatarm, reageerde per brief op dit artikel. Een door de redactie iets ingekorte versie van deze brief staat hieronder.

Annelies Dijkman spreekt van een gemiste kans en beschrijft hoe mooi het Pieterskerkhof had kunnen zijn: "een eenvoudig plan met respect voor de context: één soort bestrating van gevel tot gevel, een extreem lange bank (...) en op de overgang met de straten en stegen platte drempels van hardsteen waarin teksten over 'tijd' aangebracht zijn." Zij besluit met "Helaas heeft het plan het niet gehaald en wordt het plein nu opnieuw bestraat zonder enige vorm van kunst erbij."

Annelies Dijkman moet wel diep teleurgesteld zijn. Teleurgesteld in die botte binnenstadbewoners zonder gevoel voor kunst, die dwars gingen liggen voor dat prachtige plan van Lilian Roosenboom. Die bewoners hadden zich al eerder verzet tegen een niet bij respectabele monumenten als de Pieterskerk passende bestrating van gevel tot gevel en het roven van de kinderhoofdjes uit de wijk. Bij de voorlichting over de herinrichting van de Pieterswijk riepen ze nota bene tegen de wethouders, dat ze die bankjes van beton en roestvrij staal niet hoefden, dat ze in plaats daarvan alleen maar de oude keitjes rechtgelegd wilden hebben en de oude tafel terug, die de gemeente stilletjes had weggehaald op de hoek van het plein. Van zoveel teleurstellende kunstvijandigheid wordt ze vast diep bedroefd. Graag zou ik haar willen troosten, maar ik aarzel. Misschien is dat uiteindelijk niet nodig. Ergens in haar stuk schrijft zij ook: "Ik realiseerde me dat de Pieterswijk op zichzelf al



Kinderkermis in de Pieterskerk (foto Carlo van Praag)

een kunstwerk is." Even, in een flits, heeft ze ooit gezien wat liefhebbers van de oude binnenstad allemaal iedere dag zien en waarvan we als bewoners zo genieten. Helaas blijkt ze het weer snel vergeten te zijn, vermoedelijk toen ze bezig was met haar masterplan van één miljoen. Geen troost dus, maar een advies, zelfs twee adviezen. Nu de gemeente begonnen is de keitjes recht te leggen, adviseer ik haar de tijd te nemen om op allerlei momenten van de dag door de wijk te lopen en op het Pieterskerkhof op een van die houten bankjes te gaan zitten, die er hopelijk nog staan als zij dit leest, en rustig om zich heen te kijken. En laat zij het woord TIJD door Lilian Roosenboom in een hardstenen drempel laten beitel en die door stedenbouwkundige Mia Dieters voor haar deur laten inmetelen. Misschien komt het dan nog eens terug, dat inzicht dat de Pieterswijk op zichzelf al een kunstwerk is. Welke zichzelf respecterende kunstenaar weet niet dat ook een bestaand kunstwerk gerespecteerd dient te worden?

André Sijstermans



**Nederlandsche
Uitgeversmaatschappij B.V.**

Wij verzorgen:

- Uitgave van boeken en tijdschriften
 - DTP en lay-out
- Offset druk, verzamelen en binden in eigen beheer
 - Advertentiewerving
- Exploitatie en distributie van periodieken voor vereinigingen
 - Losbladige uitgaven
- Beheer van abonnementsbestanden

Aalmarkt 11 **Tel: 071 - 514 37 47**
2311 EC Leiden **Fax: 071 - 513 36 29**
E-mail: info@numij.nl **Internet: www.numij.nl**

BURGERSDIJK & NIERMANS

» TEMPLUM SALOMONIS «

BOEKHANDEL • ANTIQUARIAAT

VEILINGHUIS

SINDS 1894

NIEUWSTEEG 1, 2311 RW LEIDEN 071 • 512 10 67
 WEB-SITE: WWW.B-N.NL



Het planten van de tulpenboom op de Jan van Houtkade, een cadeau van de wijkvereniging



Aalmarkt

De werkgroep Nieuw Aalmarkt Plan (NAP) is bij het ter perse gaan van deze krant drie keer bijeen geweest. In het begin was het vooral een beetje aftasten: tenslotte zitten er mensen in die vanuit allerlei richtingen hun zegje willen doen. Het voordeel is dat men elkaar wat leert kennen en samen om de tafel zit, hetgeen de dialoog bevordert.

In de derde vergadering gaf Anton van Geyt (wijkbewoner, lid van de projectgroep en van de Stichting Aalmarktgebied) een prachtige powerpoint presentatie, waarbij hij opperde om een wijde ringweg rond Leiden te maken (die er deels al ligt) en van daaruit korte directe routes naar de aanwezige parkeergelegenheden. Dit ontlast het centrum en door een nieuwe, duidelijke bewegwijzering is dan geen parkeergarage aan de Boommarkt meer nodig.

De supervisor van het hele project, de voormalige rijksbouwmeester Wytze Patijn, gaf de groep enkele prikkelende stellingen. Hierop werd in groepjes gediscussieerd, en er kwamen verrassende ideeën op: bijvoorbeeld een deel van de Breestraat geheel verkeerloos te maken en de fietsers over de Langebrug te laten rijden (die dan ook autoloos moet worden). Of om door de Breestraat een knuffeltrammetje te laten rijden, zodat men er



wel kan komen met openbaar vervoer maar alles een menselijke maat houdt. Dit laatste idee sprak Patijn en anderen bijzonder aan. Wie weet wat er verder uit de brainstormsessies komt?

Op www.aalmarkt.nl kunt u o.a. verslagen van de werkgroep lezen. De bijeenkomsten zijn openbaar en worden aangekondigd in de gemeenteberichten (Stadskrant, op vrijdag bij het Leids Nieuwsblad).

Onze uitgangspunten waren bij de meesten ook buiten onze wijkvereniging al bekend, maar voor de werkgroepleden hebben we nog eens het een en ander op papier gezet. Het gaat om deze tekst:

- C De woonfunctie van de binnenstad vraagt om:
 - sociale veiligheid
 - levendigheid
 - variatie
- C Rek het voorgestelde rondje op, dan zijn de extra brug en steeg niet nodig.
- C Waardeer de Vrouwensteeg op: gevels naar de steeg, zoals Patijn aangeeft. Zo komen kleine winkels tot hun recht.
- C Maak de hoeken interessant: Breestraat/ Vrouwensteeg, Vrouwensteeg/ Boommarkt. Als voorbeeld mogen dienen de nieuwe apotheek Centraal of de panden hoek Breestraat/Ketelboetersteeg. De Ketelboetersteeg is sowieso een goed voorbeeld van hoe een smalle steeg met deels blinde muren aantrekkelijk te maken.
- C Gebruik de Aalmarktschool multifunctioneel, bijv. winkels op de begane grond, 1e verdieping overdag Grand Café (of congresruimte) en 's avonds foyer van de Stadsgehoorzaal (of Kleine Zaal), op een nieuw te bouwen 2e verdieping woningen.
- C Maak van het binnenterrein een "intiem" groengebied, en aandacht voor groen in de meer zichtbare gebieden (bijv. Catwalk Beestenmarkt).

- C Schakel ook regionale architecten in voor het bebouwen van het van Nelle-gat en het gat in de Mandenmakerssteeg: laat daar iets bijzonders ontstaan.
- C Geef huidige bewoners de gelegenheid in het gebied te blijven wonen. Dat kan niet als toekomstige woningen alleen betaalbaar zijn voor tweeverdieners (met ieder een auto?). Laat hier en daar ook wonen op de begane grond (zoals nu ook het geval is).
- C Overweeg nogmaals het nut en de noodzaak van een parkeergarage op de Boommarkt. Deze vergt kolossale investeringen en wij verwachten grote verkeersproblemen op het Noordeinde, de Prinsessekade en de Turfmarkt. Streef naar het verder perfectioneren van Cityring-parkeervoorzieningen met pendelsysteem.

Franceline Hendrikse-Pompe



Parkeren in de Binnenstad;

Op de algemene ledenvergadering werd nogal aandacht gegeven aan het parkeerprobleem. Daarbij passeerden verschillende parkeermogelijkheden voor bezoekers de revue. Ik zet ze hier nog eens op een rijtje.

In de eerste plaats kunnen bezoekers een dagkaart kopen waarmee ze 24 uur mogen staan op die plaatsen van vergunninghouders. Daarnaast kan ieder huishouden in het parkeerrestrictiegebied per jaar maximaal 20 'bezoekerskraskaarten' kopen. Hiermee kan maximaal 4 uur aaneengesloten worden geparkeerd in het restrictiegebied.

FEESTEN EN PARTIJEN VAN 50 TOT 1000 PERSONEN

IEDERE DONDERDAG HITSALON HITS UIT DE JAREN 70 EN 80	IEDERE VRIJDAG OHM ONLY HOUSE MUSIC	IEDERE ZATERDAG NIGHTFLIGHT DANCE CLASSICS	IEDERE ZONDAG SALSA MATINEE CARIBBEAN BUFFET
--	---	--	--

AIRCONDITIONED

in Casa

Danssalon In Casa - Lammermarkt 100, Leiden
toegang op vertoon van lidmaatschapskaart
te verkrijgen op vertoon van collegekaart
<http://www.stadalleen.nl>
e-mail: incasag@stad.nl

OPENINGSTIJDEN: DONDERDAG VRIJDAG EN ZATERDAG V.A. 22.00 UUR ZONDAG V.A. 17.00 UUR
GEOPEND TOT IN DE VROEGE UURTJES

Dan is er het Haagwegterrein. Men kan daar betaald parkeren waarbij gratis vervoer naar en van de binnenstad per busje is inbegrepen. In het weekend en op bijzondere dagen is het voorts mogelijk om per watertaxi naar de binnenstad te varen vanaf de steiger aan de Rijn- en Schiekade. Op het Haagwegterrein kunnen ANWB-leden een combikaart kopen. Deze kaart geeft recht op vervoer naar de binnenstad en tevens op toegang tot bijna alle Leidse musea en de Hortus Botanicus. Een nieuwe vorm van openbaar vervoer is de OV-taxi, een hybride tussen openbaar vervoer en de taxi. Het systeem heeft veel weg van de overbekende treintaxi. Het grote verschil is echter dat deze taxi van 'huis tot huis' gaat en verder dat de tarieven afhangen van het aantal zone's. Per persoon kost het minimaal 3,72 en maximaal 7,44 euro per rit.



Boeken - kranten - tijdschriften
Kantoorartikelen - wenskaarten
Ramsj-artikelen - CD-roms

...uw complete boekhandel

Breestraat 161, 2311 CN Leiden, 071-5120885/5141063
info@dekler.nl

Openbaar vervoer en goede en heldere parkeervoorzieningen zijn natuurlijk van groot belang, maar een andere optie om beter gebruik te maken van de schaarse ruimte is het 'gezamenlijk' gebruik van een auto. Sinds kort staan er op verschillende plekken in de stad de auto's van 'autodate', ideaal voor mensen die geen privé auto (meer) willen bezitten, maar er af en toe wel een willen gebruiken. Dag en nacht kunnen zij beschikken over deze 'date' auto's. Deze vorm van gezamenlijk gebruik is vooral interessant als u slechts enkele uren een auto wilt gebruiken. Naast deze deeltijdauto's die op plekken in de binnenstad staan, zijn er natuurlijk verschillende andere vormen waarbij een abonnement recht geeft op het gebruik van 'huurauto's' voor een verlaagd tarief.

Hans Slot




SPECIAALZAAK VOOR
THERAPEUTISCHE ELASTISCHE KOUSEN
BANDAGES, MEDISCHE HULPMIDDELEN

Mevr. J.J. Dickhoff v.d. Linden

Ziekenfondsleverancier
Geopend maandag 13-17 uur, dinsdag t/m vrijdag van 9-17 uur
of na telefonische afspraak.

Doenzastraat 27 2311 HA Leiden Tel. 071-513 27 45

Vinger aan de pols

In de vorige wijkkrant hebt u kunnen lezen over de plotselinge actie van de gemeente (en het Gemeentearchief) inzake de *tuin langs de Vliet*. Intussen heb ik met een buurtbewoonster ettelijke overlegochtenden met archief en gemeente achter de rug. Het ziet ernaar uit dat in de loop van de komende maanden het een en ander zal worden hersteld en het groenoppervlak zelfs wordt uitgebreid. Het pad wordt weer versmald, en volgens het nu voorgestelde plan komt er gevarieerde bestrating en komen er veel struiken en enkele bomen bij.

De verbouwing van het *Kamerlingh Onnes* laboratorium zal waarschijnlijk begin oktober van start gaan. Dat is later dan gepland. Dat komt niet alleen door bezwaren van omwonenden en de wijkvereniging, maar door de hoge kosten die ermee gemoeid bleken. Nu zal er worden bezuinigd op materialen. We houden het in de gaten.

Van het pand *Rapenburg 65*, nu nog het Prentenkabinet van de vakgroep kunstgeschiedenis van de universiteit, zal een onderzoeksinstituut (fiscaal recht) worden gemaakt. De collectie van het prentenkabinet gaat naar de universiteitsbibliotheek. Op de verdiepingen komen zgn. long-stay appartementen, vooral voor buitenlandse onderzoekers. Op de zolder komt een bibliotheek. Het bestemmingsplan voorziet in de mogelijkheid van bewoning voor dit pand. In hetzelfde bestemmingsplan staat de tuin aangegeven als "tuin of erf, onbebouwd". Toch wil de universiteit in de tuin enkele self-supporting units maken, waarvoor dus het bestemmingsplan moet worden gewijzigd. Hierover maken buurtbewoners en wij ons zorgen. We zullen deze ontwikkelingen en vooral dat laatste aspect nauwlettend in de gaten houden. Er is een plan ingediend bij de gemeente voor de restauratie/ verbouwing van de orangerie in de *Hortus*. Uit het rapport over de staat waarin het gebouw nu verkeert, bleek dat er nog steeds isolatie in de vorm van plantenzaden in zit.

Voor berichten over de *Aalmarkt*, zie elders in dit nummer

Franceline Hendrikse-Pompe



Restauratie Rapenburg 13-15

De panden Rapenburg 13 en 15 zijn gesitueerd in een gebied dat in 1386 deel ging uitmaken van het stedelijk gebied. Voordien was het een soort "voorstad", een gebied dat voor allerlei doeleinden werd gebruikt. Het Rapenburg vormde een versterkte middeleeuwse stadsgrens. Van een echte ommuring was in deze dagen nog geen sprake. Bij het beleg van 1420 werd de schaarse bebouwing met de grond gelijk gemaakt. Na zes jaar kreeg de herbouwde stadsuitbreiding haar eigen versterkingen (langs de huidige Witte Singel) en kwam de verstedelijking pas echt goed op gang. Het is nu nauwelijks nog voor te stellen hoe de middeleeuwse situatie er heeft uitgezien.

In het midden van de 16^e eeuw maakten beide panden deel uit van een groter terrein dat zich uitstreckte over de percelen 11 t/m 17. De vroegste geschiedenis van het huis is nauw verbonden met die van Rapenburg 11. Het terrein was hoofdzakelijk bebouwd en was tegen het einde van de 16^e eeuw in bezit van Jhr. Pieter van Assendelft "anders geseyt van der Bouckhorst". Hij liet de percelen 11-17 in 1625 na aan zijn 4 erfgenamen. En zo werd het gehele kavel in vieren verdeeld. Rapenburg 15 werd het hoogst getaxeerd op f 1800,- en de andere 3 elk op f 1400,-. Vanaf deze tijd ontwikkelden de panden zich onafhankelijk van elkaar. Vele bouwsporen van deze ontwikkeling zijn tijdens de restauratie aan het licht gekomen. De kelder onder Rapenburg 13, maar ooit behorende bij nr. 15, stamt ook uit de 16^e eeuw. De scheidende bouwmuren tussen de afzonderlijke huizen bevatten restanten van ouder metselwerk. Overigens heette het huis ooit "In den vergulden kelder" en was het kennelijk door die kelder in 1625 f 400,- meer waard.

De afwijkende richting van de moerbalk (van voor naar achter) boven de begane grond van het voorhuis nr. 15 doet vermoeden dat het huis ooit 3 balklagen breed was, met twee bouwlagen en een zadeldak met de nok evenwijdig aan de straat. Op de bovenste etage zijn in de zijmuur schuine rollagen in het metselwerk aangetroffen die een dergelijk vermoeden bevestigen. Beide panden zijn in de loop der eeuwen vele keren aangepast aan de smaak van haar bewoners en soms ook uitgebreid naar achter. Even zo vele keren zijn de interieurs geverfd met kleuren waarover wij nu de wenkbrauwen zouden optillen. De aangetroffen kleuren

vormen de leidraad voor het kleuren palet van waaruit de stichting haar kleuren uit gaat kiezen. Aan het einde van de 19^e eeuw zijn beide panden zeer ingrijpend verbouwd. Veel uit vroegere tijden is toen verwijderd of beter gezegd verloren gegaan. Toch is er gelukkig ook een en ander bewaard gebleven. Rapenburg 13 is in 1891 verhoogd. De zolder etage met een dakkapel is een 2^e etage met 2 ramen geworden met daarboven een vliering. In Rapenburg 15 zijn schuifdeuren geplaatst met kastenwanden en betimmeringen. Voor een geoefend oog zijn nog diverse bouwsporen af te lezen.

Vanaf januari dit jaar worden beide panden ingrijpend gerestaureerd door de Firma Burgy. De opdrachtgever is de Stichting Accolade, ook eigenaar van de panden. Het restauratieplan is ontworpen door architectenbureau Robers uit Warmond. De stichting Accolade is in 1993 opgericht door mevrouw E..L. van Bergen. Mevrouw van Bergen had vanaf 1952 in Rapenburg 15 een antiekwinkel genaamd Accolade. Zelf woonde zij aan het Rapenburg 11 vanaf 1936 tot haar overlijden. Het doel van de stichting is het beheren van deze 3 panden in de zin van de monumentenwet. De bedoeling is dat er niet "teruggerestaureerd" wordt naar een bepaalde tijd, maar dat wat er wordt aangetroffen zoveel als mogelijk gehandhaafd blijft. In de panden komen 5 luxe appartementen en een winkel. Medio volgend voorjaar is de restauratie gereed. Tijdens open-monumentendag zijn de panden gedeeltelijk voor publiek geopend. De stichting Accolade is dagelijks tijdens kantooruren telefonisch bereikbaar 071 5 1213 32

Stichting Accolade

Th. Lunsing Scheurleer, C. Fock en A van Dissel: Het Rapenburg geschiedenis van een Leidse gracht (1986)
J. Dröge: Bouwhistorisch onderzoek Rapenburg 13 en 15 (1999)

RIJSTTAFELN IN
INDONESISCH RESTAURANT




ANAK BANDUNG

Wellicht de lekkerste rijsttafel

Dagelijks geopend van 17.00 -23.00 uur.
GARENMARKT 24A, 2311 PJ LEIDEN
TELEFOON 071- 512 53 03

Nogmaals de koffieshop

In het verslag van de ALV elders in dit nummer hebt u kunnen lezen dat de wijkvereniging bezwaar heeft gemaakt tegen de vergunning die het bedrijf Bebop heeft gekregen voor de exploitatie van een koffieshop in de Diefsteeg. Deze vergunning is weliswaar onder beperkende voorwaarden verleend, maar desondanks is de wijkvereniging er tegen. Zij ziet niet in waarom alle koffieshops van Leiden in de binnenstad moeten worden geconcentreerd en vindt het totale aantal koffieshops dat gemaximeerd is op 12 stuks voor een stad als Leiden rijkelijk hoog. Den Haag heeft in verhouding tot de omvang van zijn bevolking niet half zoveel koffieshops. Bovendien bevindt zich binnen een straal van 150 meter van de koffieshop een instelling voor buitenschoolse opvang. Dit is dan wel geen 'in gebruik zijn schoolgebouw' zoals het officiële criterium luidt, maar het op formele gronden buiten beschouwing laten van deze voorziening voor schoolkinderen druist wel in tegen de geest van het beleid.

In het algemeen vreest de vereniging van de vestiging van een tweede koffieshop ter plaatse een aantasting van het woonklimaat en meer dan 100 omwonenden denken daar net zo over. Zij hebben dat in een eerdere fase ook schriftelijk bij de gemeente kenbaar gemaakt.

Op 14 juni j.l. kwam de Commissie voor Beroepen en Bezwaarschriften van de gemeente bijeen en heeft de wijkvereniging haar bezwaar toegelicht. De gevreesde aantasting van het woonklimaat lijkt inmiddels realiteit te zijn geworden. Buurtbewoners klagen al over af- en aanrijdende brommers, hinderlijk geparkeerde auto's en dealen op straat. De wijkvereniging heeft ter zitting verder aangetekend dat de gemeente de vergunning in eerste instantie niet heeft willen verlenen op grond van negatieve adviezen van haar eigen afdeling ruimtelijke ordening en van de politie, maar dat zij kennelijk door de bocht is gegaan nadat de advocaat van de exploitant haar 'strijdigheid met de beginselen van behoorlijk bestuur' dreigde te verwijten.

Over een aantal weken zullen wij weten hoe de Commissie de argumenten heeft afgewogen.

Carlo van Praag

Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west

Erevoorzitter: R.J. van Cruijssen Erelid: J.J.M. Gerritsen
Postadres Postbus 11016 2301 EA Leiden
e-mail hart.van.de.stad@eudoramail.com
Kamer van Koophandel Rijnland: 40 44 51 79 (Rijnland)

De wijken

De Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west vormen het zuidwestelijk deel van de Leidse binnenstad. De grenzen van het gebied worden gevormd door Botermarkt, Vismarkt, Aalmarkt, Boommarkt, Galgewater, de Witte Singel, Korevaarstraat en Gangetje.

De vereniging

De Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west tracht de leefbaarheid en het welzijn van de wijk en haar bewoners te bevorderen. Bewoners kunnen lid worden van de vereniging, anderen donateur. De kosten van lidmaatschap bedragen 4 Euro voor eenpersoons- en 5,50 Euro voor meerpersoonshuishoudens (meer mag ook). Op de jaarlijkse ledenvergadering in het voorjaar legt het bestuur van de vereniging verantwoording af aan de leden, komen knelpunten in de wijk aan de orde en wordt het beleid van de vereniging bepaald.

Bestuur

Het bestuur van de vereniging bestaat uit:

Hans Slot		voorzitter; horeca
Langebrug 20 F	2311 TL	G 5661770
Ineke Stoop		secretaris
Aalmarkt 13	2311 EC	G 5145684
Mark Meelker		penningmeester
Aalmarkt 11	2311 EC	G 5122080
Franceline Hendrikse-Pompe		bouwen, wonen
Vliet 33	2311 RD	G 5130188
Arjan Bosman		evenementenbeleid, verkeer
Rembrandtstraat 4	2311 VW	G 5142805
Carlo van Praag		Hart van de Stad krant
Hoefstraat 65	2311 PR	G 5121822

De krant

De Hart van de Stad krant is een uitgave van de wijkvereniging. De krant verschijnt vier maal per jaar in een oplage van 2.600 en wordt binnen de wijk huis aan huis bezorgd. Daarnaast wordt een groot aantal exemplaren verspreid onder bestuur en ambtenaren van de gemeente Leiden en ontvangen niet-wijkbewoners/donateurs de krant per post. Kopij voor de krant kunt u inleveren bij Carlo van Praag. De redactie behoudt zich het recht voor stukken in te korten. Voor het adverteren in de wijkkrant kunt u contact opnemen met de secretaris.

Lid worden

U kunt lid worden door het overmaken van 4 Euro (eenpersoonshuishouden) of 5,50 Euro (meerpersoonshuishouden) op giro 3664416 van de vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west en het invullen van onderstaande bon. De bon kunt u opsturen naar het postadres van de vereniging of bij een van de bestuursleden in de bus doen. U kunt de gegevens ook per e-mail versturen naar hart.van.de.stad@eudoramail.com).

naam:
adres:
postcode:
plaats:
telefoon:
e-mail:

geeft zich met ingang van op als lid/donateur van de Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west, en verklaart de contributie/donatie ad Euro te hebben overgemaakt op giro 3664416

..... (datum)..... (handtekening)