

**Onderwerp:** Samenvatting uitkomsten parkeerpanels Leiden

**Notitie**

**Opsteller:** Stan van de Hulsbeek

**Datum:** 5 december 2018

## **1 Parkeerpanel bewoners**

### **1.1 Sterke punten**

- Stadsbreed: simpel en toegankelijk systeem voor bezoekersparkeren (bezoekersregeling) via een smartphone of via de gemeentelijke website.
- Binnenstad: ambitie uit het beleidsakkoord om een autoluwe binnenstad te creëren is een stap in de goede richting.
- Transvaal: de huidige situatie met betaald parkeren is positief, de situatie na de opening van de Morspoortgarage was dit niet. In Transvaal 1 gold toen betaald parkeren, in TV2 en TV3 gold vrij parkeren.
- Ook in het Houtkwartier is de stemming over het betaald parkeren positief.
- Tuinstad/staalwijk: extra stallingsmogelijkheid voor fietsen op zaterdag.

### **1.2 Zwaktepunten**

- Meerburg/Roomburg: verhoogde parkeerdruk door uitwijkgedrag van parkeerders uit de aangrenzende wijken.
- Pancras West: te weinig parkeerruimte na opheffing van parkeerplaatsen aan de Hooigracht, de mogelijkheid om te parkeren op de Kaasmarkt wordt eveneens minder.
- De Kooi/Noorderkwartier: verschil abonnementskosten/kosten parkeervergunning leidt (€52,00 per maand versus €50,00 per jaar). Ditzelfde is van toepassing op een specifieke situatie in TV2 (Rijnsoeverflat). De parkeerplaatsen op eigen terrein die zijn aangelegd worden als gevolg van het prijsverschil slecht gebruikt.
- De Kooi/Noorderkwartier: de twee aanwezige parkeergarages worden slecht gebruikt. In het Houtkwartier is sprake van een soortgelijke situatie (Vennemeerstraat, Alrijne).
- Merenwijk: te weinig sturing vanuit het parkeerbeleid op het 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> autobezit van bewoners.

- Noordvest/Molenbuurt: in de wijk zijn parkeerplaatsen voor vergunninghouders waar tegen een dagtarief geparkeerd kan worden. Dit dagtarief (huidig € 13,20) moet hoger zijn dan het dagtarief (huidig: €20,00) in Parkeergarage Lammermarkt.
- Binnenstad: overlast/hinder in de gehele binnenstad door (verkeerd) geparkeerde fietsen op het trottoir. Dit is met name een probleem voor mensen met een handicap (gebruik rollator), scootmobielen en mensen met een kinderwagen.
- Omgeving station Lammenschans: kwaliteit fietsparkeren is ondermaats, in de omgeving van het station staan veel verkeerd geparkeerde fietsen.
- Merenwijk: de fietsparkeersituatie rondom winkelcentrum De Kopermolen verbeteren door de aanleg van extra fietsparkeerplaatsen.

## **2 Parkeerpanel bedrijven en instellingen**

### **2.1 Sterke punten**

- Stadsbreed: de functie van het Stadsparkerplan (P+R Haagweg) en het vervoer naar de binnenstad dat hierbij wordt gefaciliteerd.
- Rover (reizigersorganisatie): een afwijkende/lagere parkeernorm hanteren rondom station Lammenschans.
- Parkmanager bedrijventerreinen: gelegenheid tot parkeren voor bezoekers in de buurt van bedrijven/winkels op maaiveld moet behouden blijven.

### **2.2 Zwakke punten**

- Ondernemer Breestraat/Korevaarstraat: het gebrek aan laad- en losvoorzieningen nu en in de toekomst.
- Ondernemer Breestraat/Korevaarstraat: geen goede oplossingen voor het personeel parkeren.
- S.C.O.L (onderwijsinstelling): de verhouding tussen het aantal parkeervergunningen dat per school aangevraagd kan worden en de behoefte aan parkeervergunningen waar per school sprake van is (125 personeelsleden versus 10 parkeervergunningen).
- Bio Science Park: de beschikbaarheid van parkeervoorzieningen loopt achter op de realisatie van nieuwe functies/gebouwen.
- KHN (horeca): gedateerde parkeernormen voor horecavoorzieningen.

- Parkmanager bedrijventerreinen: beter toezien op het gebruik van POET (parkeren op eigen terrein)

### **3 Inventarisatie dromen en nachtmerries bewoners**

Tijdens het parkeerpanel met bewoners zijn dromen en nachtmerries op het gebied van parkeren geïnterviewd. Tijdens het bewonerspanel zijn in totaal 66 dromen en nachtmerries benoemd. In deze paragraaf wordt de rode draad van deze dromen en nachtmerries beschreven.

#### **3.1 Dromen**

- Het bewerkstelligen van een afname in het 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> autobezit. Dit bijvoorbeeld door het niet verstrekken van 2<sup>e</sup> vergunningen in zone A of het niet verstrekken van 3<sup>e</sup> vergunningen in zone B. Ook het duurder maken van de 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> vergunning is door bewoners als een droom benoemd (met als doel het ontmoedigen van het 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> autobezit).
- Verwijderen van autoparkeerplaatsen of het op alternatieve wijze gebruiken van bestaande autoparkeerplaatsen. Autoparkeerplaatsen worden getransformeerd tot parkeerplaatsen voor de fiets en/of de brom- en snorfiets.
- Verdere opdeling van de B-zone (de schilwijken rondom de binnenstad) om verdere overloop tegen te gaan.
- Op de straatparkeerplaatsen in de binnenstad alleen vergunninghoudersparkeren toestaan.
- Bezoekersregeling: differentiatie binnen het aantal bezoekersuren dat toegekend wordt aan bewoners op basis van hun leeftijd. Hierbij geldt dat mensen op een hogere leeftijd meer bezoekersuren krijgen (in plaats van het huidige aantal van 800 bezoekersuren per adres).
- Een belangrijkere rol voor openbaar vervoer in nieuwbouwprojecten en in het tegengaan van bestaande parkeerproblemen. Verschillende panelleden hebben aangegeven dat de kwaliteit van het openbaar vervoer in de stad ondermaats is.

#### **3.2 Nachtmerries**

- Gevolgen verstedelijkingsopgave: de bouw van 8.180 woningen waarin de mobiliteitsbehoefte van bewoners op traditionele wijze wordt opgelost (veel eigen autobezit en autogebruik). Dit zou leiden tot een verslechtering van de autobereikbaarheid van de stad.

- Geparkeerde fietsen in de openbare ruimte: grote aantallen geparkeerde fietsen die leiden tot een afname van de kwaliteit van de openbare ruimte. De versperring van trottoirs wordt in dit kader als een concrete nachtmerrie benoemd.
- Waterbedeffect parkeerregulering: geparkeerde auto's aan de randen van de gebieden waar betaald parkeren van kracht is. Het waterbedeffect kan veroorzaakt worden door bewoners of door bezoekers aan de stad die niet willen betalen voor parkeren (bijvoorbeeld werknemers).
- Leegstaande parkeergarages in het centrum. Er wordt met name gevreesd voor leegstand in de onlangs nieuw gebouwde parkeergarages (Lammermarkt en Garenmarkt). Waardoor deze leegstand veroorzaakt zou worden, wordt niet aangegeven door de panelleden.
- Zeeheldenbuurt: hoogte van de te hanteren parkeernormen in relatie tot de ambitie om de wijk te vergroenen.

#### **4 Inventarisatie dromen en nachtmerries bedrijven en instellingen**

Tijdens het parkeerpanel met bedrijven en instellingen zijn dromen en nachtmerries op het gebied van parkeren geïnventariseerd. In totaal 39 dromen en nachtmerries benoemd. In deze paragraaf wordt de rode draad van deze dromen en nachtmerries beschreven.

##### **4.1 Dromen**

- Overloopvergunning: het behouden van de systematiek dat bewoners uit zone A in zone B kunnen parkeren. Het niet verder opdelen van de B1 en B2 zone in kleinere zones kan in dit kader ook als een droom voor bedrijven en instellingen worden beschouwd.
- Uitbreiding P+R voorzieningen aan de randen van het centrum (voorbeeld P+R Haagweg). Genoemde locaties voor deze nieuwe P+R voorzieningen zijn: Lammenschansweg, Hoge Rijndijk en Langegracht.
- Reëel aantal vergunningen voor scholen (basisschool en middelbaar- en voortgezet onderwijs). Nieuwe soort parkeervergunning voor scholen waardoor medewerkers wel met de auto naar hun werk kunnen gaan (tijdsvenster van bijvoorbeeld 08:00 of 09:00 tot 17:00 of 18:00). Omdat scholen veelal in woonwijken gelegen leidt de parkeerbehoefte van medewerkers niet tot een conflict met de parkeerbehoefte van bewoners.
- Stimuleren innovatieve mobiliteitsconcepten (deelauto's, multimodale hub-locaties etc.) en het hiermee inzetten op een gedragsverandering van de automobilist.

- Goede uitvoerbaarheid met het bijbehorende gebruik van parkeerplaatsen op eigen terrein.

#### **4.2 Nachtmerries**

- Een autoluwe en/of deels autovrije binnenstad die voor ondernemers resulteert in een slechte bereikbaarheid met de auto (wat mogelijk resulteert in een afname van de winkelomzet).
- De gedachte dat het belang van bewoners parkeren het belang van bezoekers parkeren (wat in wezen het belang van bedrijven en instellingen is) overstijgt.
- Verhoging van de parkeertarieven rondom winkelgebieden.