

## **Inventarisatie werkgroep parkeerpanel PAL (21-11-2018)**

### *Wat moet met nieuwe parkeerbeleid veranderen?*

- Verkeersbewegingen beperken.
- Alleen kleine auto's in de binnenstad.
- Innovatieve ontwikkelingen zoals Greenwheels, bezettingsapp (waar zijn vrije plekken).
- Vergunningsbeleid: 1 auto per adres.
- Vergunningsbeleid: Bepaalde tijden invoeren, minimale leeftijd, zorg voor een wachtlijst.
- Bezoekersuren: Maak onderscheid in leeftijd van bewoners. (hoe ouder, meer uren).
- Bereidheid om 200 / 300 meter te lopen van parkeerplaats tot huis.
- Afstand van parkeerplaats tot huis in tijd uitdrukken. (bv. 5 minuten lopen is ruim 400 meter)
- Ook visie ontwikkeling in het (toekomstige) elektrisch rijden. (Verwachting dat over 15 jaar het merendeel elektrisch rijdt.

### *Wat gaat niet goed in het huidige beleid?*

- Druk op de parkeerplaatsen.
- Onduidelijk waar vergunningsplekken zijn.
- Gemeentelijke parkeerwebsite is een ramp!
- Geen handhaving op (zwerf)fietsen.

### *Wat gaat wel goed?*

- Het huidige handhaving systeem (scan auto).

### *Droom?*

- Schaarste benutten. Bezettingsapp.
- Maak meer gebruik van innovatieve mogelijkheden.
- Transparantie in hoeveelheid uitgifte vergunningen en beschikbare parkeerplekken.
- Binnenstad autovrij.
- Meer groen i.p.v auto of fiets.
- Bij verkamering / verbouw appartementen, inpandige fietsenstalling verplicht, inclusief goed handhavingssysteem.
- Samenwerking met studentenverenigingen om fietsprobleem aan te pakken.
- Maak de binnenstad tot een voetgangersgebied.
- Bezoekers opvang bij alle toegangswegen (niet meer in de binnenstad).
- De hele stad binnen de singels 30 km zone.
- Een sluitend knooppunten busvervoer.
- Parkeren alleen voor vergunninghouders.
- 

### *Nachtmerrie?*

- Toenemende zware vrachtverkeer voor laden en lossen.
- Opheffen van het stadsparkerplan. Hou dat in stand! En desnoods uitbreiden.