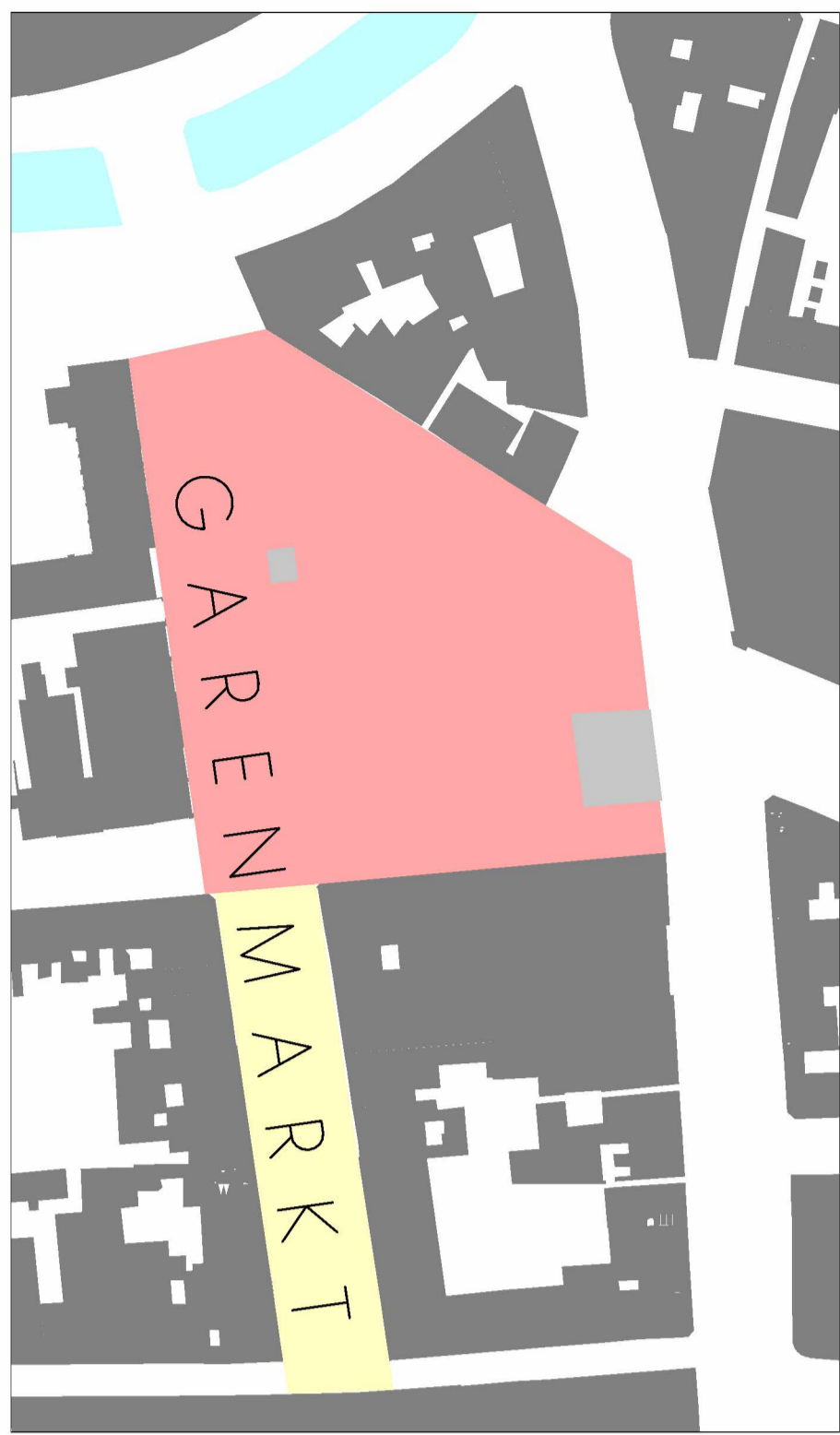


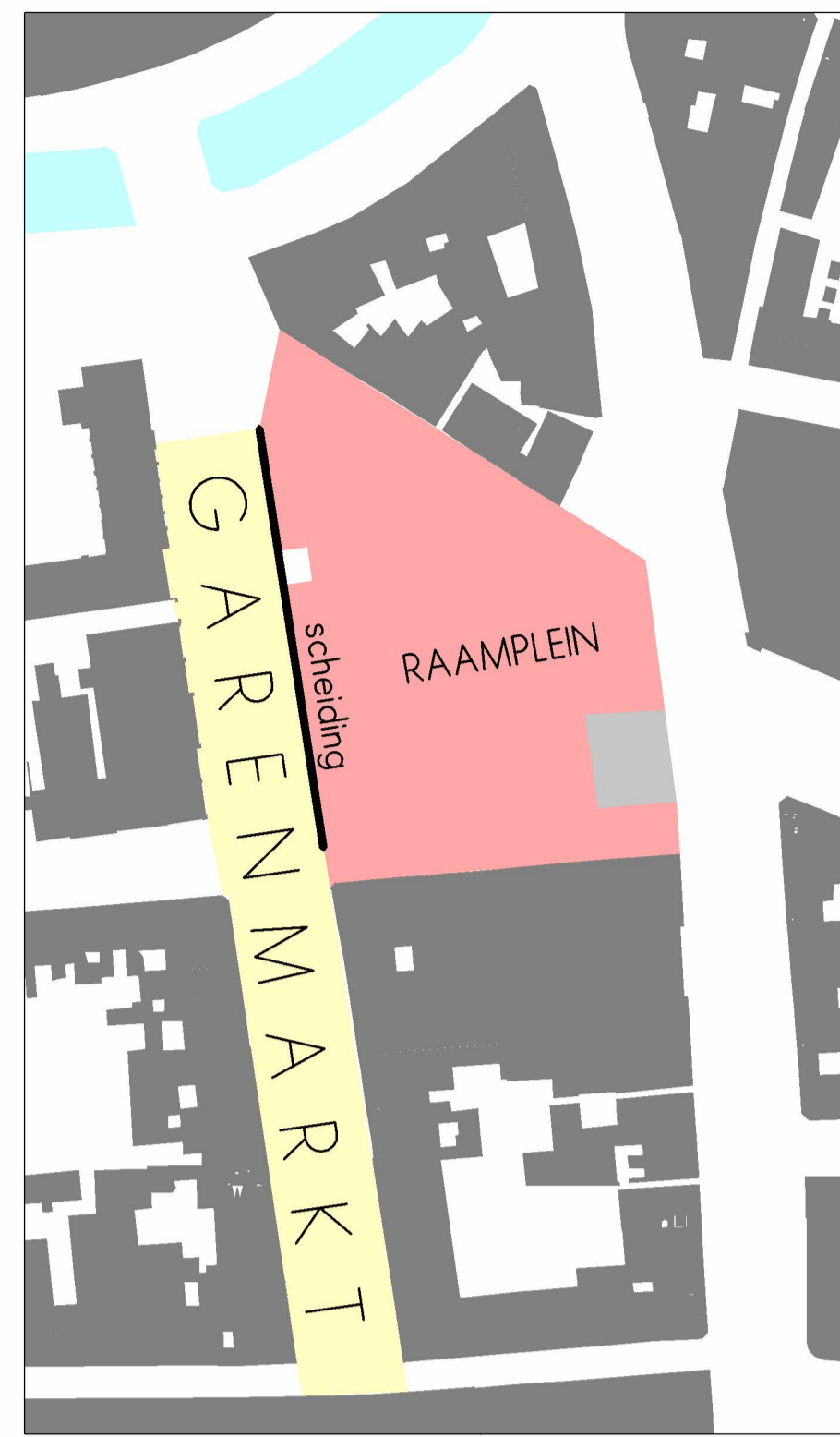
# GARENMARKT / RAAMPLEIN



HUDIGE SITUATIE



SITUATIE 1879



AANBRENGEN SCHEIDING

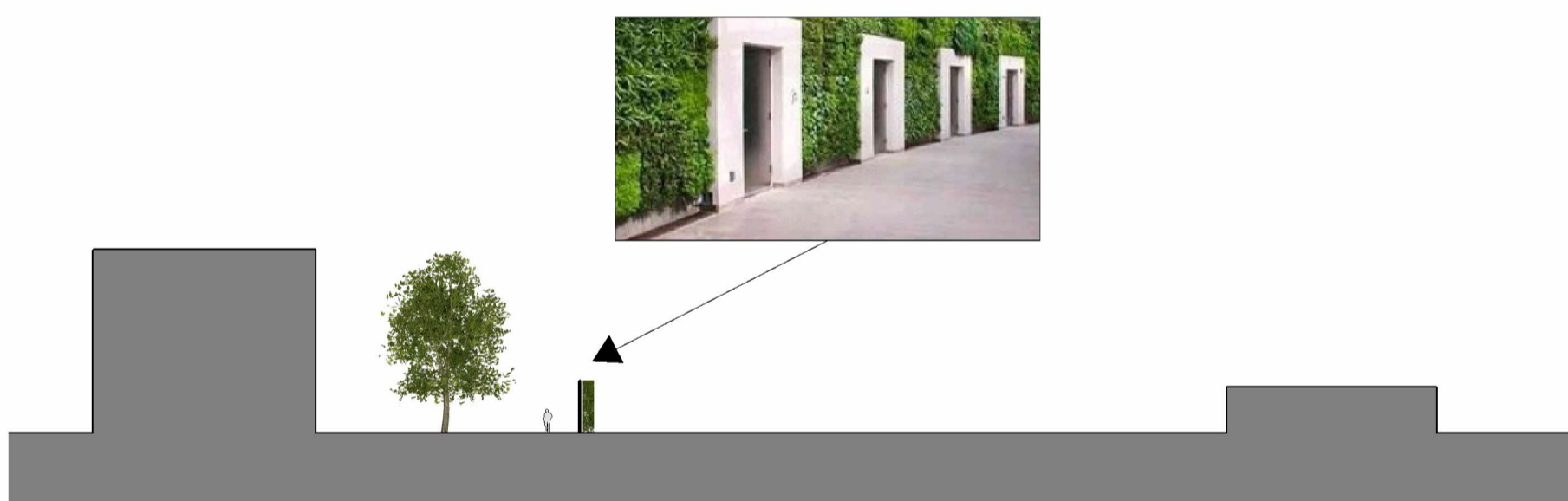


NIEUWE SITUATIE

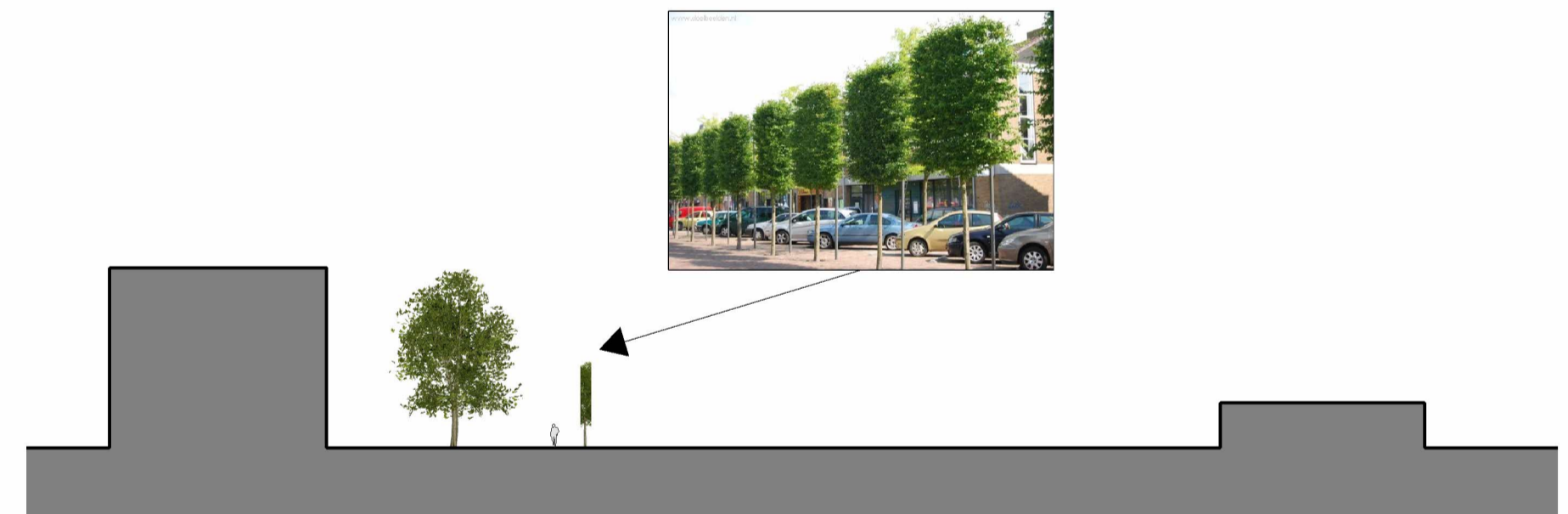
Oorspronkelijk was er één Garenmarkt die in het midden doorsneden werd door de Raamsteeg. Het blok Garenmarkt-Raamsteeg-Kort Levendaal werd gesloopt t.b.v. een parkeerterrein. Het gevolg hiervan was dat dit deel noordelijke deel van de Garenmarkt zijn eigen identiteit verloor en één geheel werd met het dit parkeerterrein. Dit is een ernstige aantasting van de historische situatie. Alleen het zuidelijke deel van de Garenmarkt is nog in takt. Op de plaats van dit parkeerterrein komt een ondergrondse garage. De ruimte boven deze garage is bestemd als extra parkeerterrein en moet af en toe beschikbaar zijn voor een evenement. Om te voorkomen dat het noordelijk deel van de Garenmarkt opgeslokt wordt door deze ruimte op de nieuwe ondergrondse parkeergarage is het noodzakelijk om een scheiding te maken tussen beide gebieden. Dit deel van de Garenmarkt behoudt dan wel meer zijn eigen identiteit in de breedte en in het stratenpatroon.



## HOE MOET EEN DERGELIJKE SCHEIDING ERUIT ZIEN EN HOE KAN JE DAT VORMGEVEN ?



De eenvoudigste manier is om deze voormalige gevellijn te visualiseren is het maken van een mooie gemetselde muur (metselwerk uitgevoerd conform de gesloopte bestaande gevels). Aan de pleinkant zou deze verzacht kunnen worden door het te laten begroeien met bijvoorbeeld klimop. Dergelijke muren komen veel voor in oude steden. Een secundair voordeel is dat er bij evenementen een tribune tegenaan gezet kan worden.

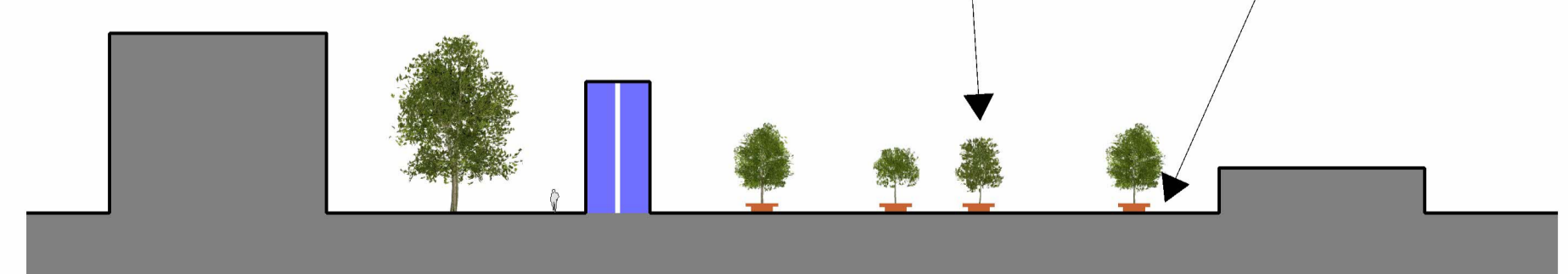
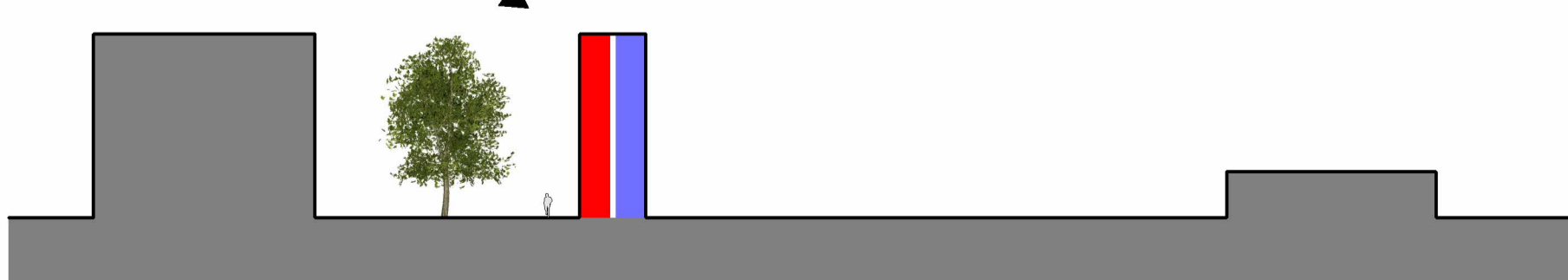


Een andere oplossing die al wat meer de hoogte ingaat is het plaatsen van een bomenrij of met leilinden. Echter een dergelijke scheiding is niet sterk genoeg en blijft enigszins transparant naar het parkeerterrein. Een bezwaar is ook dat de bomen enigszins concurreren met de grote bomen die van oudsher in de lengteas over de hele lengte van de Garenmarkt staan.



Om de Garenmarkt ruimtelijk weer vorm te geven is het noodzakelijk dat een dergelijke scheiding ook een bepaalde hoogte heeft die min of meer overeenkomt met de hoogte van de voormalige bebouwing. Dat betekent dus het op deze plaats aanbrengen van een volume. Omdat dit volume in de oude rooilijn van de voormalige bebouwing aan de Garenmarkt zou moeten staan mag het niet te diep zijn om niet te veel ruimte van het toekomstige parkeer-, evenementenplein in beslag te nemen. Omdat de aangrenzende ruimten beiden een heel ander karakter hebben zal dit volume ook twee verschillende voorgevels moeten hebben. Een voorgevel naar de Garenmarkt en een pleingevel. Dus twee gezichten net als de god Janus. Vandaar de naam "Janus" gebouw. Het zou in zijn geheel een eigentijds gebouw kunnen zijn waaraan grote eisen worden gesteld m.b.t. de uitwerking van de beide voorgevels. De westgevel grenst aan het historische gebied van de Garenmarkt, de oostgevel kijkt naar een nieuw eigentijds plein boven een nieuwe moderne ondergrondse parkeergarage. Het gebouw zou dan ook een historiserende gevel aan de Garenmarkt zijde kunnen hebben (wellicht een reconstructie van de oorspronkelijke gevels) en een moderne gevel aan het evenementen plein.

verplaatsbare bomen



# JANUS OP DE GARENMARKT