



Leiden, 26 januari 2017

Aan de heer Harko Pilot

Stationsplein 107

Leiden

Geachte heer Pilot,

Informeel bereikte ons het bericht dat er een aantal zienswijzen zijn ingediend met als strekking dat de omkering van de rijrichting op de Langebrug zou leiden tot veel meer voertuigbewegingen op het Rapenburg.

Het bestuur van de Vereniging voor Pieters- en Academiewijk en Levendaal-West is niet in de positie om de voorkeur van een deel van haar leden af te wegen tegen de voorkeur van een ander deel. Wij spreken daarom ook geen oordeel uit over de vraag of aan de ingediende zienswijzen tegemoetgekomen moet worden. De belangen van de indieners van de zienswijzen moeten onder de huidige omstandigheden afgewogen worden tegen die van de Langebrug.

Het bestuur van de wijkvereniging wil in dit verband wellicht ten overvloede wijzen op een aantal aspecten.

De bewoners van de Langebrug en directe omgeving klagen al meer dan 20 jaar over het grote aantal voertuigbewegingen over de Langebrug, waarvan het merendeel sluipverkeer is. De klachten werden serieus genomen nadat in een rapport van het bureau Goudappel Coffeng (in 2015??) geconstateerd was dat het profiel van de nauwe straat eigenlijk niet veel meer dan 300 voertuigbewegingen per etmaal toestond, terwijl er feitelijk tussen de 800 en 1200 geteld werden en worden.

De voorgestelde oplossing: de omkering van de rijrichting over de Langebrug belooft een heel groot deel van het sluipverkeer te elimineren. Tegen de achtergrond van de omvang van het bestemmingsverkeer voor de Pieterswijk, moet verwacht worden dat het verleggen van verkeersstromen naar andere delen van de Pieterswijk en haar directe omgeving gering zal zijn.

Dit houdt in dat wij verwachten dat het totale verkeersvolume door de wijk, met inbegrip van het Rapenburg zal afnemen, vanwege de beperking van het sluipverkeer. Dit past in het streven van zowel het college als van de wijkvereniging om het autoverkeer in de binnenstad zoveel mogelijk te beperken.

Dit neemt niet weg dat de bezwaren van de indieners van de zienswijzen, die wij niet hebben ingezien, zwaarwegend kunnen zijn. Het onderstreept nogmaals het grote belang van het zoveel als dat maar mogelijk is terugdringen van het autoverkeer in de binnenstad.

Mocht de afweging die de gemeenteraad uiteindelijk moet maken daarbij gediend zijn, dan willen wij graag behulpzaam zijn bij het organiseren van een discussiebijeenkomst waarbij voor en tegenstanders van de omkering van de rijrichting, geassisteerd door verkeersdeskundigen in de gelegenheid worden gesteld elkaars argumenten te proven en te wegen.

Een andere optie is uiteraard dat het besluit voor een bepaalde periode zal gelden, bijvoorbeeld een jaar, waarna op grond van een evaluatie bepaald kan worden welke verkeerscirculatie het minste “pijn” doet.

Het bestuur van de Vereniging voor Pieters- en Academiewijk en Levendaal-West

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Pieters', enclosed in a thin black rectangular border.

Jan Pieters, voorzitter